

Vejdirektoratet træffer i henhold til aftalerne efter forhandling med samarbejdspartnerne bestemmelse om, hvilke arbejder der skal igangsættes, hvorefter projektering og udførelse forestås af samarbejdspartnerne, men kontrolleres og godkendes af vejdirektoratet med henblik på økonomi og teknik. Siden 1972 har vejdirektoratet opbygget en systematisk registrering af uheld, trafiktal m.v. samt udviklet prioriteringsmodeller, således at vejdirektoratet i dag gennemfører en landsdækkende prioritering af black-spot arbejder, ligesom der foretages en systematisk prioritering af nye cykelstianlæg.

På grundlag af skitseforslag fra samarbejdspartnerne til forbedring af vejvisningen udarbejder vejdirektoratet det egentlige projekt. Samarbejdspartnerne forestår opsætningen og det løbende eftersyn af al afmærkning.

Ny opsætning og ændring af internationale tavler (forbuds-, påbuds- og advarselstavler m.v.) udføres i samarbejde mellem politiet og vejbestyrelsen. På hovedlandevejene forestår samarbejdspartnerne dette på vejdirektoratets vegne.

ad 4. Anlæg af nye hovedlandeveje

Opgaverne omfatter:

- a. Anlæg af motorveje
- b. Anlæg af øvrige hovedlandeveje.
- c. Anlæg af store broer (Farø, Sallingsund, Allsund m.fl.).

Vejdirektoratet forestår projektering af og tilsyn med motorvejsarbejdernes udførelse. Anlæggene udføres af entreprenører, og private konsulenter bistår med bl.a. projektering af motorvejsbroerne.

Projektering og tilsyn med de øvrige hovedlandeveysarbejder udføres i henhold til samarbejdsaftalen normalt af vejdirektoratets samarbejdspartnere. Vejdirektoratet godkender projekterne økonomisk og teknisk og overvåger alle procedurer omkring projektering, udbud, licitation og de fysiske foranstaltninger. Arbejderne udføres af entreprenører. For enkelte anlæg er projektering og tilsyn dog udført af vejdirektoratet på lignende måde som for motorvejene.

Vejdirektoratet forestår i samarbejde med private konsulenter og entreprenører projektering og anlæg af de store broer på hovedlandeveysnettet.

ad 5.1. Registrering af vej- og trafikdata

Opgaverne omfatter især registrering af trafikmængde, trafikuheld og vejnettets tilstand.

Trafikmængden

Vejdirektoratets trafiktællingssystem omfatter 100 permanente og 1.700 mobile tællestationer, som automatisk registrerer trafikmængden fordelt over hele landet. Herudover foretages manuelle tællinger, stop-interviewundersøgelser og akseltrykmålinger landet over til opbygning af viden om trafikens slid på vejene og trafikens sammen sætning og struktur.

Trafikuheld

Vejdirektoratet registrerer i samarbejde med Danmarks Statistik og politiet systematisk trafikuheld på vejnettet. Ved at sammenholde oplysninger om trafikuheldenes placering på vejnettet med oplysninger om vejtrafikens størrelse og vejenes geometriske udformning udpeges »de sorte pletter« på vejnettet – dvs. de steder, der sker særlig mange uheld i forhold til trafikmængden. Denne viden anvendes til prioritering af de uheldsbekæmpende foranstaltninger.

Registrering af vejnettets tilstand

Vejdirektoratet foretager en løbende registrering af vejnettets tilstand. Således registreres vejlængder, vejenes geometri, krydsudformninger og brohøjder. Hertil kommer oplysninger om broernes og belægningernes tilstand, herunder bæreevne.

Disse oplysninger er indsamlet ved anvendelse af måleudstyr, som vejdirektoratet i stort omfang selv har udviklet eller har udviklet i samarbejde med andre. Dette måleudstyr omfatter bl.a.

- stradograf til måling af vejens friktion
- deflektograf og belastningsvogne til måling af vejbanens bæreevne
- bumpmeter til måling af vejens jævnhed
- borevogn til geotekniske målinger.

Samtlige oplysninger lagres i vejdirektoratets vejdatabase.

ad 5.2. Forskning og udvikling

Det forsknings- og udviklingsarbejde, der udføres af vejdirektoratet, omfatter bl.a.