

aftaler, der er indgået med hjemmel i § 15 i lov om offentlige veje.

Vejdirektoratets og de underlagte enheders opgaver kan oversigtligt inddeles i følgende hovedgrupper:

1. Planlægning af hovedlandevejsnettet.
2. Drift og vedligeholdelse af hovedlandevejsnettet.
3. Forbedringer af hovedlandevejsnettet.
4. Anlæg af nye hovedlandeveje.
5. Vejsektoropgaver (opgaver vedrørende hele vejnettet)
  - 5.1. registrering af vej- og trafikdata
  - 5.2. forskning og udvikling
  - 5.3. udarbejdelse af vejregler
  - 5.4. service og konsulentopgaver.

#### *ad 1. Planlægning af hovedlandevejsnettet*

Planlægningen af hovedlandevejsnettet omfatter:

- a. Udarbejdelsen af langtidspaner.
- b. Løbende prioritering af, hvilke større anlægsarbejder på hovedlandevejsnettet der skal bringes til udførelse, og i hvilken rækkefølge.
- c. Gennemførelse af konkrete planlægningsundersøgelser af mulige nye vejforbindelser.

Vejdirektoratet har udarbejdet 2 langtidspaner, senest perspektivplan for hovedlandevejene fra 1982, der indeholder mål og retningslinjer for vedligeholdelse, forbedring og udbygning af hovedlandevejsnettet frem mod år 2000.

Prioriteringen af de større anlægsarbejder gennemføres ved hjælp af en prioriteringsmodel, der med udgangspunkt i de enkelte anlægsprojekters økonomi, miljø- samt sikkerhedsmæssige konsekvenser danner grundlag for en landsdækkende udvælgelse og tidsmæssig prioritering af arbejder. Vejdirektoratet prioriterer for tiden 54 større hovedlandevejsarbejder med henblik på udvælgelse af de anlæg, der inden for de givne bevillinger kan igangsættes i midten af 1980'erne, når de nuværende igangværende hovedlandevejsarbejder er afsluttet.

De konkrete planlægningsundersøgelser omfatter udarbejdelse af forslag og vurdering af alternative nye vejforbindelser i et lokalt område.

Undersøgelserne vedrørende de hovedlandeveje, der ikke er motorveje, udføres i hen-

hold til samarbejdsaftalerne i samarbejde med amts- og primærkommunerne. Skitseprojekteringen udføres i henhold til samarbejdsaftalerne af samarbejdspartnerne.

Den konkrete planlægning og skitseprojektering af motorvejene udføres alene af vejdirektoratet.

Planlægningsopgaverne udføres i øvrigt med bistand fra private konsulentfirmaer.

#### *ad 2. Drift og vedligeholdelse af hovedlandevejsnettet.*

Drift og vedligeholdelse omfatter:

- a. Almindelig drift og vedligeholdelse af broer og vejstrækninger på hovedlandevejsnettet, herunder bl.a. vintertjeneste og renholdelse.
- b. Større asfaltarbejder.
- c. Broreparationsarbejder.

Den almindelige drift og vedligeholdelse styres teknisk og økonomisk ved generelle retningslinjer af vejdirektoratet med henblik på at opnå en ensartet standard overalt i landet.

Den praktiske udførelse varetages i henhold til samarbejdsaftalen af vejdirektoratets samarbejdspartnere.

Vedrørende de større asfaltarbejder gennemfører vejdirektoratet bl.a. på baggrund af en række målinger af vejnettets standard med vejdirektoratets målevogne en landsdækkende prioritering af disse arbejder, ligesom man overvåger alle procedurer omkring projektering, udbud, licitation og til en vis grad de fysiske foranstaltninger. Projektering, udbud, licitation og tilsyn udføres af vejdirektoratets samarbejdspartnere. Arbejdet udføres af entreprenører.

Broreparationer udføres efter samme principper, men for et antal større broer udfører vejdirektoratet i samarbejde med private firmaer projektering, udbud, licitation og tilsyn.

#### *ad 3. Forbedringer af hovedlandevejsnettet*

Opgaverne vedrørende forbedring af hovedlandevejsnettet kan opdeles i følgende grupper:

- a. Sikkerhedsfremmende arbejder.
- b. Anlæg af cykel- og gangstier.
- c. Øvrige forbedringer, herunder forbedring af vejvisningen og afmærkningen.