

## Bilag til bet. o. f.t. beslutn. vedr. offentlige veje

til forslaget til folketingsbeslutning, er vurderet i betænkningen om opgavefordelingen på vejområdet, hvor de statslige repræsentanter i udvalget giver udtryk for, at den begrænsede statslige vejbestyrelsesfunktion, der herefter bliver tale om, muligt ikke vil kunne give grundlag for opretholdelsen af tilstrækkelig teknisk ekspertise i vejdirektoratet.

Det vejnet på ca. 1.000 km, som efter forslaget forbliver hovedlandevej, vil om få år være udbygget og er allerede i dag af så høj standard, at der i hovedsagen fremover kun vil restere vedligeholdelsesopgaver på dette net, således at man forventer, at det ikke vil kunne danne grundlag for bevarelse af en effektiv teknisk organisation, hvis virksomhed vil kunne virke positivt afsmittende på de mindre, tekniske vejorganisationer.

Forslaget vil således indebære en så markant reduktion i vejdirektoratets arbejdsopgaver, personalestyrke og dermed erfaringsgrundlag og ekspertise, at opgaverne på det resterende hovedlandevejsnet i saglig henseende vil lide herunder. Ydermere vil dette betyde, at det ikke kan forventes, at der længere vil være tilstrækkelig basis for opretholdelse af de service-konsulentopgaver, vejdirektoratet i dag udfører, ligesom grundlaget for udbygning af know-how eksporten på det niveau, vi kender i dag, vil falde væk.

Samtidig vil det næppe være muligt at udføre forsknings- og udviklingsopgaverne tilfredsstillende, fordi de praktiske erfaringer, som i dag er basis for en sund vekselvirkning mellem udførelse og videreudvikling, falder bort.

Vejdirektoratet vil hermed stå over for de samme problemer med opretholdelse af den nødvendige ekspertise, som det i dag er tilfældet for en række amtskommuner og primærkommuner, der kun bestyrer et begrænset vejnet.

Som anført i besvarelsen af spørgsmål 3 vil der, hvis forslaget følges, være behov for etablering af et relativt omfattende sektorplanssystem, der kan sikre, at folketingets trafikpolitiske intentioner følges op. Hvis driften af et sådant sektorplansystem henlægges til vejdirektoratet, vil dette til gengæld betyde øgede arbejdsopgaver. Men arbejdet vil blive af så teoretisk karakter, at det ikke kan erstatte den tekniske ekspertise, som vejdirektoratet i dag opnår gennem udførelsen af konkrete anlægs- og vedligeholdelsesopgaver.

Jeg skal i øvrigt gøre opmærksom på, at en overdragelse af ca. 3.600 km af hovedlandevejsnettet til 14 forskellige amtskommuner ikke vil give de enkelte amtskommuner en tilstrækkelig udvidelse af arbejdsopgaverne, således at der kan opbygges en tilstrækkelig teknisk ekspertise i de amtskommunale tekniske forvaltninger svarende til det, der i dag findes i vejdirektoratet.

Forslaget vil kunne komme til at betyde, at den ekspertise, der i dag er i hele den danske vejsektor, ikke længere kan opretholdes på et for det danske samfund tilsvarende niveau. Selv om vejtrafikken i de senere år har været stagnerende, er det danske vejnet stadig væk hovedhjørnestenene i det danske transportsystem. Det kan derfor efter min opfattelse berygtes, at grundlaget for den ekspertise, som dette vejsystem hviler på, nedbrydes. Dansk vejvæsenes høje stade har gennem årene smittet af på danske rådgivningsfirmaer, som har solgt denne viden over store dele af verden.

Det offentlige vejvæsen går nu ind i denne videneksport, og det vil efter min mening være en betænkelig sag at gribe ind i det system, som vi har i dag med vejdirektoratet som det bærende element.

*Spørgsmål 6:*

Der ønskes en oversigt over vejdirektoratets og underlagte enheders opgaver.

Der ønskes samtidig en oversigt over personale ansat ved vejdirektoratet og underlagte enheder de sidste 5 år.

Endelig ønskes for samme 5 års periode en oversigt visende i kr. omfanget af vejdirektoratets anlægs- og vedligeholdelsesopgaver.

*Svar:**Vejdirektoratets opgaver*

I henhold til lov om offentlige veje af 9. juni 1971 og ministeriet for offentlige arbejders cirkulære af 2. juli 1974 forestår vejdirektoratet den direkte administration af hovedlandevejene og udfører en række opgaver vedrørende vejnettet som helhed (vejsektoropgaverne).

Den direkte administration af hovedlandevejene udføres i samarbejde med landets 14 amtskommuner og 36 primærkommuner i henhold til en række enslydende samarbejds-