

eksisterende veje godkendes af staten. Forholdene for vejtrafikken kan næppe sikres ved generelle retningslinjer, idet de lokale forhold er så uensartede de forskellige steder i landet, at de samlede vilkår kun kan vurderes ved en egentlig procedure for projektgodkendelse.

Sektorplansystemet må således, hvis det skal have nogen mening, netop modsat

Amtsrådsforeningens opfattelse kunne give mulighed for en nærmere styring af såvel egentlige nyanlæg som større vedligeholdelses- og forbedringsarbejder på det overordnede vejnet og dermed indebære en langt mere omfattende udarbejdelse af statslige cirkulærer og retningslinjer, som Amtsrådsforeningen andetsteds beklager omfanget af.