

sammenlignende beregninger mellem statens og amtskommunernes investeringer i cykelstier på henholdsvis det statslige og det amtskommunale vejnet:

Forudsætningen om, at de 9 amtsråd anvender forholdsmæssigt samme beløb som de amtsråd, der er nævnt i Amtsrådsforeningens tabel, må siges at være yderst betænkelig. Dels er der i de enkelte amtskommuner meget stor forskel i andelen af cykelstier langs vejene, dels er der tale om, at der i 4 af de 5 nævnte amtskommuner er placeret de 4 største byer i landet med deraf følgende trafikale koncentrationer.

I vedlagte tabel er vist en oversigt over de samlede udgifter til anlæg og vedligeholdelse på landeveje i de 5 amtskommuner i 1978-82 (1982 er dog budgettal for totalbeløbet) set i relation til udgifter til cykelstier, herunder

	1979	1980	1981	1982	1983
1. Cykelstipulje	10,2	15,0	30,0	48,6	95,0
2. Del af anlægsarbejder i øvrigt	35	45	50	45	35
3. Del af vedligeholdelsesarbejder	10	10	10	15	15
I alt:	55	70	90	109	145

ad 1: Beløbene er forbrugt til cykelstianlæg og cykelstriber m.v. i henhold til bevilling og finanslov.

ad 2: Beløbene er en sum af følgende skønnede forbrug:

- Anlægsudgiften til cykelstier, cykelstriber, stitunneler m.v., der er udført som del af et større anlægsarbejde.
- Anlægsudgiften til cykelstier, cykelstriber, stitunneler, der er udført som »black-spot« arbejder og som øvrige mindre anlægsarbejder.
- Anlægsudgiften til cykelstier, cykelstriber, stibroer eller tunneler, der er udført som en del af et motorvejsanlæg.

ad 3: Beløbene er en sum af følgende skønnede forbrug:

- Forholdsvis andel af kantforstærkningsarbejder m.v., hvor en mindre kørebaneudvidelse er udnyttet til cykelstrie.
- Andre vedligeholdelsesudgifter dels til forbedring af eksisterende cykelstier, dels til ændret afstribring af eksisterende kørebaner for tilvejebringelse af cykelstriber m.m., hvor kørebanen er tilstrækkelig bred.

Når de anførte beregninger for henholdsvis statens og amtsrådenes udgifter til cykelstier suppleres med, at det amtskommunale vejnet er ca. 65 pct. længere end det statslige (eksklusive motorveje) – inklusive motorveje er procenten ca. 50 – kommer man ud fra det forelagte materiale til den konklusion, er staten i de senere år har ofret langt flere penge på cykelstier ved hovedlandevejene både

stibroer, cykelstriber og lignende. Det fremgår heraf, at der er store forskelle i udgifterne til cykelstier m.v. som procent af de totale vejudgifter. Således udgør stitudgifterne i gennemsnit i årene 1978-1982 7,9 pct. af de totale vejudgifter for de 5 amtskommuner.

Kunne man i de enkelte år anvende denne gennemsnitlige procent i de øvrige amtskommuner, ville man få følgende tal for årene 1978-1982: 48, 71, 51, 68 og 97 mill. kr., altså tal, der alle er en del lavere end Amtsrådsforeningens.

I nedenstående tabel er vejdirektoratets forbrug til cykelstier i perioden 1979-1983 angivet. Der er dels tale om de beløb, der er afsat på den specielle cykelstipulje, som blev oprettet i 1979, dels er der tale om beløb til stianlæg m.v., som er udført i forbindelse med anlægs- og vedligeholdelsesarbejder.

relativt og absolut end amtskommunerne ved landevejene.

ad punkt 3.2.3. Forvaltningernes ressourcer og tekniske faciliteter

Som anført ovenfor var det opfattelsen i udvalget, at en ændring af opgavefordelingen som foreslået af Amtsrådsforeningen ikke ville betyde en væsentlig ændring af persona-