

landeveje og selvstændige cykelruter. Stiplanlægningen har nær sammenhæng med øvrige opgaver, som varetages af amtsrådene. Ud over sammenhæng med selve vejbestyrelsesfunktionen har stiplanlægningen nær sammenhæng med amtsrådenes regionplanlægning og med kommuneplanlægningen. Stiplanlægningen er integreret heri, og regionplanerne indeholder regionale stinet/ruter. Stiplanlægningen har endvidere nær sammenhæng med amtsrådenes opgaver som fredningsmyndighed. Rekreative, naturhistoriske og landskabelige forhold m.v. inddrages af amtsrådene i planlægningen. Cykelstinetets betjening af f.eks. boligområder, service, arbejdspladser og institutioner vurderes bedst af amtsrådene. Dels, som nævnt i forbindelse med regionplanlægningen, men cykelstierne skal selvsagt også betjene amtskoler og sygehuse.

Det skal endelig fremhæves, at cykelstiplanlægningen må foregå i sammenhæng med den planlægning, ikke mindst på servi-

ceområderne, der finder sted i kommunerne. Amtsrådene har umiddelbart, som led i det daglige samarbejde med kommunerne, de bedste muligheder for at koordinere disse ting.

På grund af den eksisterende vejopgavefordeling må der for den del af amtskommunernes samlede stiplanlægning, som vedrører hovedlandevejsnettet, tages forbehold for statslig godkendelse for de pågældende strækninger. På sit eget vejnet prioriterer amtsrådene anlæg af cykelstier højt. Amtsrådsforeningen har indhentet oplysninger om de midler, der gennem de seneste år er anvendt til cykelstier m.v. i amtskommunerne. Der foreligger for indeværende oplysninger fra Københavns, Bornholms, Fyns og Nordjyllands amtsråd. Nedenfor er vist, hvilke beløb disse amtsråd har anvendt til cykelstier, herunder stibroer, cykelstriber og lignende. Beløbene omfatter selvstændige stier m.v. og stianlæg m.v., som er udført i forbindelse med vejarbejde.

Amtskommune	1978 (R). mill. kr.	1979 (R).	1980 (R). mill. kr.	1981 (R). mill. kr.	1982 (R). mill. kr.	1983 (B). mill. kr.
København .....	5,7	11,4	1,9	9,8	15,1	
Bornholm .....	0,3	1,5	1,6	1,7	3,9	4,5
Fyn .....	0,3	3,1	3,8	2,4	2,7	4,5
Århus .....	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	
Nordjylland .....	3,3	4,4	4,4	5,1	8,9	10,3
I alt .....	19,6	30,4	21,7	29,0	40,6	

Forudsættes det, at de øvrige 9 amtsråd anvender forholdsmæssigt samme beløb som disse amtsråd, blev der af amtsrådene i årene 1978-1982 anvendt henholdsvis 55, 85, 61, 81 og 114 mill. kr. til cykelstier. Disse beløb er væsentlig større end de beløb, der er anvendt til cykelstier m.v. på statsvejene. I henholdsvis 1981 og 1982 anvendte staten 30 og 46,5 mill. kr. Det må samtidig ved sammenligning af de midler, der anvendes til cykelstier m.v. af henholdsvis amtsrådene og staten tages i betragtning, at behovet for cykelstier m.v. i forbindelse med hovedlandevejsnettet, der i vid udstrækning har regionale funktioner, ofte er større end behovet for cykelstier m.v. på landevejsnettet netop på grund af de trafikmål, som hovedlandevejsnettet betjener.

3.2.3. Det må endvidere tillægges betydning, at de amtskommunale enhedsforvaltninger, hvori vejsektoren indgår, råder over generelle stabsfunktioner, som bl.a. betjener de amtskommunale vejvæsener. Der er eksempelvis tale om kontor-, bogholderi- og regnskabsfunktioner m.v. fælles for den amtskommunale enhedsforvaltning. Hertil kommer lokalemæssige fællesfaciliteter, teknisk udstyr som f.eks. måleudstyr, reproduktionsudstyr, edb-faciliteter samt maskiner m.v. En udvidelse af den amtskommunale vejbestyrelsesfunktion til at omfatte størstedelen af hovedlandevejsnettet, for hvilket amtsrådene i kraft af samarbejdsaftalerne varetager de udførende opgaver, vil derfor alene indebære ganske marginale udvidelser af de amtskommunale forvaltninger. Om-