

Bilag 1

AMTSRÅDSFORENINGEN I DANMARK

**Nogle hovedsynspunkter i Amtsrådsforeningens argumentation
vedr. en ændret vejopgavefordeling***1. Vejopgavefordelingen er ikke i overensstemmelse med kommunal- og planlovsreformens intentioner*

Sigtet med kommunalreformen og planlovsreformen var at skabe grundlag for at realisere en opgavefordeling mellem stat, amtskommuner og primærkommuner, hvorefter opgaverne løses nærmest muligt borgerne af folkevalgte råd, og således at staten alene tager sig af de helt overordnede opgaver af betydning for hele landet.

I overensstemmelse hermed har amtsrådene inden for de seneste år fået tillagt opgaverne inden for regionplanområdet samt opgaver, herunder sektorplanopgaver, inden for frednings-, råstof-, landbrugs-, vand-, miljø- og energiområdet. Tilsvarende har amtsrådene fået det regionale ansvar, herunder planlægningsbeføjelserne, inden for social-, sundheds-, sygehus- og dele af uddannelsesområdet.

Statens opgaver på disse områder begrænser sig til varetagelse af de helt overordnede landsopgaver, som f.eks. udstedelse af landsplandirektiver og godkendelse af sektorplaner m.v.

Opgavefordelingen på vejområdet har ikke fulgt disse principper. Tværtimod indebar vejloven fra 1971 – i strid med kommunal- og planlovsreformens tanker om decentralisering – en centralisering. Lovens princip om, at det økonomiske og det administrative ansvar følges ad, er ganske vist i overensstemmelse med kommunalreformens sigte, men afgrænsningen af statsvejnettet til også at omfatte veje med regionale funktioner er ikke i overensstemmelse med princippet om, at staten alene varetager opgaver af landsdækkende betydning, og at øvrige opgaver løses regionalt og lokalt. Amtsrådsforenin-

gens forslag, hvorefter staten alene skal bestyre et hovedlandevejsnet bestående af veje, som indgår i de primære landsdelsforbindelser eller det internationale rutenet (det store HF), er derimod i fuld overensstemmelse med disse principper.

Det skal i forbindelse med kommunal- og planlovsreformens intentioner fremhæves, at amtsrådene som lokale folkevalgte myndigheder har de bedste forudsætninger for at prioritere nuanceret og i den bedste overensstemmelse med lokale/regionale ønsker. Samtidig har amtsrådene det nødvendige lokalkendskab og er nærmere borgerne end vejdirektoratet, når tilladelser og dispensationer skal indhentes.

Amtsrådenes prioritering af vejopgaverne finder netop sted inden for rammerne af den sammenfattende fysiske og økonomiske planlægning samt under hensyn til regeringens trafikpolitik m.v.

2. Amtsrådsforeningens forslag er i fuld overensstemmelse med regeringens trafikpolitik

Regeringens trafikpolitik er senest kommet direkte til udtryk i den trafikpolitiske redegørelse fra 1975. Hovedpunkterne, som stadig er aktuelle, var: fremme af den kollektive trafik, justering af kravene til vejsektorens serviceniveau, opprioritering af trafiksikkerheden, koordinering af vejplanlægningen med anden planlægning.

Netop disse punkter har særlig betydning i forbindelse med amtsrådenes varetagelse af vejopgaverne. Samtidig har amtsrådene de bedste forudsætninger for at realisere denne trafikpolitik. Det har især betydning, at amtsrådene som medansvarlige for den kollektive trafik har de bedste muligheder for at samordne tilrettelæggelsen af den kollektive tra-