

Til lovforslag nr. L 129. Betænkning afgivet af udvalget om offentlige arbejder den 5. maj 1983

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om luftfart og om ophævelse af lov om forbud mod civil overlydsflyvning

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til ministeren for offentlige arbejder, som denne har besvaret skriftligt.

Nogle af ministerens besvarelser findes optrykt som bilag til betænkningen.

Herefter indstiller et *flertal* (socialdemokratiets, socialistisk folkepartis og det radikale venstres medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med det stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* (det konservative folkepartis, venstres og centrum-demokraternes medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *andet mindretal* (fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling med følgende bemærkninger:

Som det ofte er tilfældet, indeholder herværende lovforslag både gode og dårlige forslag. Fremskridtspartiet kan såvel støtte ideerne om en bedre kontrol og dermed forhåbentlig færre tyverier fra flyvepladsområder som den del af forslaget, der omhandler kontrol med udenlandskejede luftfartartøjer. Derimod vil fremskridtspartiet under ingen omstændigheder medvirke til ministerens fordyrende og unødige pjat om arbejdsmiljømæssige forhold. Luftfartsselskaberne har i forvejen sikkerhedsudvalg, bedriftssundheds-tjeneste, medarbejderrepræsentanter og flyvebesætningsforeninger – delt op i cockpit og kabiner – til at varetage alle områder også dækkende arbejdsmiljøet.

Den »almindelige arbejdsmiljølov« indeholder også sikkerhedsforhold, hvor skoling af besætningsmedlemmer samt regelmæssige kurser tilsikrer, at arbejdet udføres på den mest sikre måde, både under almindelige forhold og i nødsituationer. Man har helbredsundersøgelser (for piloter hvert halve år), der tilsikrer både kontrol med og behandling af eventuelle arbejdsskader. Dette område er således dækket af flyvemedicinsk klinik, rigshospitalet.

Hvad angår arbejdstidsbestemmelser, er disse dækket af et meget strengt regelsæt, der ikke alene fastsætter begrænsninger på arbejdstidens længde, men også fastsætter hvileperioder.

Ud over regelmæssigt tilsyn fra luftfartsdirektoratet, der har uhindret adgang i inspektionøjemed, både hvad angår materiel og lokaliteter, er en driftsleder i firmaet ansvarlig for, at flyvevirksomheden udføres på forsvarlig måde.

Den foreslåede »overbygning« er således helt unødvendig. Fremskridtspartiet forstår ikke, at ministeren for offentlige arbejder overhovedet drømmer om at fremsætte den slags forslag. Derimod er fremskridtspartiet meget enig i de intentioner, der ligger bag det af Svend Heiselberg (V), Bertel Haarder (V), Ellemann-Jensen (V), Bjørn Elmquist (V) og Hans Jørgen Holm (V), den 24. februar 1982 fremsatte beslutningsforslag, hvis ordlyd er optrykt som bilag I til betænkningen.