

Til beslutningsforslag nr. B 77. Betænkning afgivet af udvalget om offentlige arbejder den 28. april 1983

Betænkning

over

Forslag til folketingsbeslutning om iværksættelse af 1. etape af sammenlægning af bil- og baneoverfarten på Store Bælt

[af Bilgrav-Nielsen (RV) m.fl.]

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til ministeren for offentlige arbejder, som denne har besvaret skriftligt.

Udvalget har modtaget henvendelser fra Landsforeningen Danske Vognmænd.

Et *flertal* (socialdemokratiets, socialistisk folkepartis og det radikale venstres medlemmer af udvalget) indstiller forslaget til *vedtagelse uændret*, idet man samtidig opfordrer ministeren for offentlige arbejder til at følge den handlingsplan, der er skitseret i DSBs rapport: »Udbygning af Storebæltsoverfarterne«, december 1982, hvilket bl.a. indebærer:

at ministeren iværksætter detaljerede kravspecifikationer samt udarbejder dispositionsforslag m.v.,

at ministeren fremsætter forslag til anlægslov for udførelse af 1. etape af sammenlagt overfart på Store Bælt så betids, at det kan vedtages i folketingssamlingen 1983-84 og

at den i rapporten beskrevne procedure og planlægning i øvrigt følges med henblik på, at 1. etape af sammenlagt overfart er færdig til ibrugtagning i 1988.

Et *flertal inden for flertallet* (socialdemokratiets medlemmer af udvalget) er fortsat tilhænger af en fast forbindelse over Store Bælt, og en beslutning om iværksættelse af 1.

etape af sammenlagt færgefart ændrer ikke denne opfattelse.

Mindretallet anser en investering i en 1. etape af sammenlagt færgefart Knudshoved-Halsskov for nødvendig og for en særdeles rentabel løsning, der vil give store årlige driftsbesparelser og en mere sikker trafikafvikling. Mindretallet ønsker derfor denne 1. etape iværksat hurtigst muligt.

Et *mindretal* (det konservative folkepartis, venstres og centrum-demokraternes medlemmer af udvalget) vil redegøre for sin stilling ved forslagens 2. (sidste) behandling.

Et *andet mindretal* (fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) vil ikke medvirke til, at beslutningen om en fast forbindelse over Store Bælt skydes mange år ud i det uvisse. Ingen kan være i tvivl om, at dette netop er hensigten med det radikale venstres beslutningsforslag. Vedtages forslaget, vil det således atter en gang være tilfældet, at folketinget siger ét, men i realiteten handler helt anderledes.

Mindretallet ønsker hurtigst muligt en privatfinansieret fast forbindelse over Store Bælt og beklager meget, at den nuværende regerings interne strid om dette nu resulterer i, at der muligvis vedtages noget, som er ensbetydende med, at beslutningen om en fast forbindelse udskydes i mange år.