

såfremt den skattepligtige i henhold til afskrivningslovens § 3, stk. 1 eller 2, vælger fuldt ud at fradrage anskaffelsessummen i den skattepligtige indkomst for det indkomstår, hvori anskaffelsen finder sted. De 3.500 kr. pristalsreguleres efter afskrivningslovens § 3, stk. 2.««

Til § 3

9) Paragraffen affattes således:

»§ 3

I lov om indskud på etableringskonto, jfr. lovbekendtgørelse nr. 466 af 13. august 1982, affattes § 7, stk. 2, således:

»Stk. 2. Anskaffelse af maskiner, inventar og lignende driftsmidler, hvis levealder ikke overstiger 3 år, eller hvis anskaffelsespris er 3.500 kr. eller derunder, berettiger ikke til frigivelse efter stk. 1, såfremt den skattepligtige i henhold til afskrivningslovens § 3, stk. 1 eller 2, vælger fuldt ud at fradrage anskaffelsessummen i den skattepligtige indkomst for det indkomstår, hvori anskaffelsen finder sted. De 3.500 kr. pristalsreguleres efter afskrivningslovens § 3, stk. 2. Kontrahering om bygning af et skib berettiger ikke til frigivelse efter stk. 1.««

Til § 5

10) I § 1 indsættes som nyt 2. pkt.:

»Bestemmelserne i § 1, nr. 01, 03 og 04 har dog virkning fra og med indkomståret 1983.«

Bemærkninger

Til nr. 1 og 2

Ændringerne er redaktionelle.

Til nr. 3, 6 og 7

Driftsmidler, der udelukkende anvendes erhvervsmæssigt, afskrives efter saldometoden på en fælles driftsmiddelsaldo.

Visse »dyre« biler, der er omfattet af afskrivningslovens § 6 A, samt driftsmidler, der anvendes både privat og erhvervsmæssigt, afskrives på en særskilt saldo for hvert enkelt driftsmiddel. Den del af anskaffelsessummen, der oversteg den for anskaffelsesåret gældende beløbsgrænse, opføres som en særlig ak-

tivpost i status. Den særlige aktivpost er ikke afskrivningsberettiget.

Hver enkelt saldo og den særlige aktivpost pristalsreguleres hvert år.

De enkelte afskrivningsberettigede saldi vil efterhånden blive nedbragt til temmelig små beløb.

Det er fundet rimeligt, at der gives adgang til at afskrive det resterende beløb på en afskrivningsberettiget saldo, når saldoen inden afskrivning er nedbragt til 3.500 kr. eller derunder.

Adgangen til at fradrage hele saldoen er ikke begrænset til det indkomstår, hvori saldoen kommer under den nævnte grænse. Den skattepligtige kan vente til et senere indkomstår. Den skattepligtige kan ikke vælge at fradrage en del af saldoen efter denne bestemmelse. Saldoen skal i sin helhed fradrages i den skattepligtige indkomst eller pristalsreguleres og afskrives efter de almindelige regler i afskrivningsloven.

Det er i lovforslaget præciseret, at der ikke sker pristalsregulering i det år, hvori saldoen fradrages fuldt ud. Dette er i overensstemmelse med afskrivningslovens almindelige system.

Den fælles driftsmiddelsaldo for de driftsmidler, der udelukkende anvendes erhvervsmæssigt, kan ved afskrivningen efter den foreslåede bestemmelse i et eller flere år blive 0. Bliver den negativ som følge af, at salgssummer m.v. skal fradrages i afskrivningsgrundlaget, skal den udlignes efter reglerne i afskrivningslovens § 5.

Er der tale om en saldo, der vedrører en bil, der er omfattet af afskrivningslovens § 6 A, eller et driftsmiddel, der anvendes både privat og erhvervsmæssigt, vil den falde væk, når den er nedbragt til 0. Den særlige ikke afskrivningsberettigede aktivpost skal fortsat pristalsreguleres, så længe den pågældende bil eller det pågældende blandet benyttede driftsmiddel ikke er afhændet.

Den foreslåede ændring vil være en administrativ forenkling.

Der foreligger ikke statistiske oplysninger, der gør det muligt at foretage et blot nogenlunde underbygget skøn over provenutabet for det offentlige ved at indføre en restafskrivningsgrænse på 3.500 kr. Det må dog formodes at være af størrelsesordenen 15-30 mill. kr.