

Mindretallet har – for det tilfældes skyld, at forslaget skulle blive vedtaget – stillet ændringsforslag, der medfører, at de pågældende færger udbydes i licitation mellem de danske værfter, der er i stand til at påtage sig arbejdet.

Et *trede mindretal* (socialistisk folkepartis medlemmer af udvalget) udtaler følgende:

Ved førstebehandlingen af forslaget blev det fra socialistisk folkepartis side sagt, at en undersøgelse om bygning af 3 mindre færger måske var at foretrække ud fra trafikpolitiske hensyn, da der derved kunne opnås en bedre fleksibilitet ved flere afgang og ankomster fra henholdsvis Århus og Kalundborg, hvilket ville medføre afgang hver tredje time. Ligeledes er det især den kollektive persontrafik, som der er behov for på færgeoverfarterne mellem øst-vest-Danmark, mens der er rigeligt med plads til biler undtagen på de helt store ud- og hjemrejsedage. Også problemerne ved ilandkørslen i de to pågældende byer kan give problemer med store bilfærger.

Under førstebehandlingen fremførtes det også, at man ikke fra socialistisk folkepartis side vil forsinke byggeriet, da der er et akut behov for hjælp til de to truede værfter i Naskov og Helsingør; derfor kan socialistisk folkeparti også støtte, at det bliver disse to værfter, der får ordren til en af DSB godkendt pris.

Socialistisk folkeparti kan på grund af tidspresset derfor godkende forslaget, selv om ikke alle problemerne er blevet belyst på grund af tidspresset.

Mindretallet indstiller herefter forslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *fjerde mindretal* (fremskridtspartiets

medlemmer af udvalget) kan ikke medvirke til beslutningsforslagets gennemførelse.

Mindretallet har dog stillet nedenstående ændringsforslag om åben licitation.

De færger, der for øjeblikket besejler ruten, kan bruges flere år endnu, og det er en meget besynderlig opfattelse, når nogen tilsyneladende tror, at Danmarks økonomiske og arbejdsmæssige problemer løses ved at bruge flere penge til unødvendige ting.

Et *femte mindretal* (det radikale venstres medlem af udvalget) indstiller forslaget til *vedtagelse*, og redegør i øvrigt for sin stilling til det af mindretallet stillede ændringsforslag ved 2. (sidste) behandling.

### Ændringsforslag

Af et *mindretal* Burgdorf (KF), Finn Jørgensen (KF), Povl Brøndsted (V), Lennart Larson (V), Dohrmann (FP), Ove Jensen (FP), Hahn (CD) og Nør Christensen (CD)):

#### Til teksten

Efter 1. pkt. indsættes som nyt punktum:  
»Tilbud gives ved åben licitation.«

#### Bemærkninger

Ved åben licitation sikrer man sig, at omkostningerne i forbindelse med bygningen af færgerne bliver markedspriser. At favorisere et eller to værfter er ud fra flere betragtninger ikke hensigtsmæssigt. For det første kan ingen garantere, at prisen er den rigtige, når man ikke har noget at sammenligne med, og for det andet er det ikke rimeligt, at andre værfter, der måske er mere effektive og aktive, udsættes for den behandling at blive skubbet til side.

Burgdorf (KF) Finn Jørgensen (KF) Povl Brøndsted (V) Lennart Larson (V)

Dohrmann (FP) fmd. Ove Jensen (FP) Hahn (CD) Nør Christensen (CD)

Normann Andersen (S) Erenbjerg (S) J. K. Hansen (S) Lerke (S) Otto Mørch (S)

Søgaard (S) Bilgrav-Nielsen (RV) nfm. Tommy Dinesen (SF) Ole Henriksen (SF)

Partierne VS og KrF havde ikke medlemmer i udvalget.