

Til beslutningsforslag nr. B 47. Betænkning afgivet af udvalget om offentlige arbejder den 18. februar 1983

## Betænkning

over

### Forslag til folketingsbeslutning om fremrykning af bygning af 2 færger til Århus-Kalundborg overfarten

(Styrkelse af beskæftigelsen på danske skibsværfter)  
[af Erling Jensen (S) m.fl.]

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i nogle møder og har herunder haft samråd med ministeren for offentlige arbejder, der tillige skriftligt har besvaret spørgsmål fra udvalget.

Udvalget har modtaget mundtlige og/eller skriftlige henvendelser fra:

Helsingør kommune, borgmesteren,  
Helsingør skibsværft, kriseudvalget,  
Højreby kommune, borgmesteren,  
Kollektiv Trafik Forbund, fjerntrafikudvalget,  
Nakskov kommune, borgmesteren,  
Nakskov skibsværft, Fællesklubben,  
Ravnsborg kommune, borgmesteren, og  
Rudbjerg kommune, borgmesteren.

Herefter indstiller et *mindretal* (socialdemokratiets medlemmer af udvalget) forslaget til *vedtagelse uændret*, idet mindretallet er af den opfattelse, at de truende masseafskedigelser og faren for en permanent lukning af skibsværfterne i Helsingør og Nakskov kun kan undgås, hvis de to færger omgående beordres på de to kriseramte værfter.

Samtidig påpeger mindretallet, at mere end 10.000 medarbejdere på værfterne og på virksomheder, der er afhængige af værfternes situation, meget hurtigt vil blive arbejdsløse, hvis ikke værfterne uden yderligere forsinkelse kan opnå en ordre, hvis bygning hurtigt kan påbegyndes.

Mindretallet indstiller derfor, at man anvender det af DSB næsten færdiggjorte færgeprojekt, og finder, at DSB har et så omfattende kendskab til bygning af færger af den-

ne art og deres prisfastsættelse, at man vil være i stand til selv at finde frem til en både for samfundet og for værfterne rimelig pris for arbejdet i denne helt ekstraordinære situation, hvor to af de værfter, der har den største ekspertise i færgebyggeri, trues af lukning med næsten uoverskuelige skadevirkninger ikke alene for de 10.000, der i givet fald bliver ledige, men overalt i de to bysamfund, hvor værfterne er placerede.

Mindretallet henstiller, at man på denne baggrund undgår at forsinke beordringen gennem en licitation, der ifølge ministeren for offentlige arbejder yderligere vil udsætte denne med ca. 2 måneder.

Konklusionen af mindretallets indstilling er, at hvert af de to værfter, så hurtigt det overhovedet er teknisk muligt, tilbydes en færgeordre til en af DSB godkendt pris, der giver sædvanlig dækning for normale byggeomkostninger og normal fortjeneste. Hvis et af de to værfter efter at have modtaget tilbuddet måtte give afkald på at påtage sig byggeriet, indstiller mindretallet, at begge færger bygges på det andet værft.

Et *andet mindretal* (det konservative folkepartis, venstres og centrum-demokraternes medlemmer af udvalget) mener ikke, det er økonomisk forsvarligt at igangsætte de to færger på nuværende tidspunkt, da de nusejlende færger på ruten er i stand til at klare sejladsen i adskillige år. Mindretallet kan derfor ikke medvirke til at gennemføre beslutningsforslaget.