

Der henvises til omtalen af A.II. nr. 32.

I udvalgets betænkning stillede et mindretal bestående af V, KF, SF og DR en række ændringsforslag om lempelser i den forelåede busafgift. Ændringsforslagene blev dog ikke vedtaget. Ministeren for skatter og afgifter stillede i udvalgets tillægsbetænkning ændringsforslag om, at kun passagerer, der er fyldt 17 år, og som derfor kan indføre visse varer toldfrit, skal betale busafgift.

Lovforslaget kom ikke til 3. behandling på grund af udskrivning af folketingsvalg.

42. Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. (Minister for skatter og afgifter *Mogens Lykketoft*).

Fremsat	$\frac{3}{11}$	F.sp.	1602	Forslag som fremsat	A. sp.	1261
1. beh.	$\frac{3}{11}$	- -	1612	Betænkn. afg.	$\frac{6}{11}$	B. - 137
2. -	$\frac{10}{11}$	- -	1985	Till. bet.	- $\frac{10}{11}$	B. - 169

Partiernes ordførere: Bakholt (S), Ellemann-Jensen (V), (Ivar Hansen) (V), (Anders Poulsen) (V), Gammelgaard (KF), (Glistrup) (FP), (Ove Jensen) (FP), Askjær Jørgensen (FP), Rahbæk Møller (SF), Bernhard Baunsgaard (RV), Bollmann (CD), Waldorff (VS), Arne Bjerregaard (KrF) og Flygaard (DR).

Efter 1. behandling henvist til skatte- og afgiftsudvalget.

Efter 2. behandling henvist til fornyet udvalgsbehandling.

Lovforslaget gik ud på at *nedsætte registreringsafgiften for personbiler og mindre varevogne*. Samtidig blev det foreslået at konvertere de gældende fradrag for *sikkerhedsudstyr* til en generel nedsættelse af afgiften.

For så godt som alle nye personbiler ville afgiftsnedsættelsen andrage 2.625 kr. Fradraget for sikkerhedsudstyr ville maksimalt udgøre 1.200 kr.

For mindre varevogne af de mest gængse modeller ville afgiftsnedsættelsen andrage fra 1.500 kr. til 2.000 kr., med et fradrag for sikkerhedsudstyr på maksimalt 565 kr.