

Ved 3. behandling vedtoges lovforslaget med 83 stemmer mod 77 (S, SF og VS); ingen stemte hverken for eller imod.

155. Lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. (Bollmann (CD), Emmert Andersen (CD) og Arne Melchior (CD).

Lov nr. 84 af 17. marts 1982.

Fremsat	$\frac{2}{1}$	F.sp.	529	Forslag som fremsat	A. sp.	1313
1. beh.	$\frac{1}{2}$	- -	1539	Betænkn. afg.	$\frac{1}{2}$	B. - 183
2. -	$\frac{1}{3}$	- -	3015			
3. -	$\frac{1}{2}$	- -	3544	Forslag som vedtaget	C. -	121

Partiernes ordførere: Bakholt (S), Gammelgaard (KF), Ivar Hansen (V), Rahbæk Møller (SF), Glistrup (FP), Bernhard Baunsgaard (RV), Arne Bjerregaard (KrF) og Bollmann (CD).

Efter 1. behandling henvist til skatte- og afgiftsudvalget.

Loven *fritager mindre, el-drevne varevogne for registreringsafgift* for en periode, der tidsbegrænses til udgangen af 1983. Endvidere udvides *frikørselsordningen for hyrevogne*.

Ved fremsættelsen indeholdt lovforslaget endvidere en *nedsættelse af registreringsafgiften* samt forslag om at konvertere de gældende fradrag for *sikkerhedsudstyr* til en generel nedsættelse af afgiften. Derudover blev det foreslået at indføre en halvårlig automatisk regulering af skalaknækket for beskatningen af personbiler.

Ved fremsættelsen var lovforslaget i hovedsagen identisk med et af ministeren for skatter og afgifter den 3. november 1981 fremsat forslag, se 1. samling, A.I. nr. 42.

Ved ændringsforslag i udvalgsbetænkningen *foresloges lovforslaget delt*, således at kun bestemmelserne om elbiler og frikørselsordning gik direkte til 3. behandling. De øvrige bestemmelser blev henvist til fornyet udvalgsbehandling. Udvalget afgav ikke tillægsbetænkning herover. (Se herom A.II. nr. 64).

Ved 3. behandling vedtoges lovforslaget i den affattelse, det havde efter 2. behandling, enstemmigt med 130 stemmer.