

modtage faderens anerkendelse af faderskabet, *til statsamterne*. Endelig for det tredje indebærer loven en udvidelse af *dommernes adgang til at bemyndige kontoruddannet personale* til at udføre visse forretninger inden for domstolene.

Lovforslaget blev gennemgående positivt modtaget under 1. behandlingen. Til 2. behandling var af FP stillet ændringsforslag om, at politiets opgaver overførtes til domstolene i stedet for til statsamterne. Dette forkastedes, og lovforslaget blev ved 3. behandling vedtaget enstemmigt med 151 stemmer.

65. Lov om ændring af færdselsloven. (Standsnings- og parkeringsafgifter samt tilbageholdelse af køretøjer)
(Justitsminister *Ole Espersen*).

Lov nr. 165 af 28. april 1982.

Fremsat	$\frac{25}{2}$	F.sp.	2748	Forslag som fremsat	A. sp.	3527
1. beh.	$\frac{17}{3}$	- -	3896	Betænkn. afg.	$\frac{15}{4}$	B. - 489
2. -	$\frac{20}{4}$	- -	5655			
3. -	$\frac{23}{4}$	- -	5980	Forslag som vedtaget	C. -	257

Partiernes ordførere: Otto Mørch (S), Annelise Gotfredsen (KF), Brøndsted (V), Inger Harms (SF), Knud Lind (FP), Nør Christensen (CD), Aase Olesen (RV), Wilhjelm (VS) og Inge Krogh (KrF).

Efter 1. behandling henvist til retsudvalget.

Loven indebærer en udvidelse af adgangen til *i standsnings- og parkeringssager* at pålægge *afgift i stedet for en bøde* samt en *udvidelse af politiets adgang til at tilbageholde udenlandske køretøjer*, således at tilbageholdelse også kan ske i forbindelse med forskyldte standsnings- og parkeringsafgifter.

Om baggrunden m.v. for det fremsatte lovforslag hedder det i den skriftlige fremsættelse:

»Afgiftsbelagte bestemmelser kan i modsætning til bødesanktionerede bestemmelser håndhæves af parkeringskontrollører. En udvidelse af adgangen til at pålægge afgifter i stedet for bøder indebærer, at politiuddannet personale kan frigøres for det arbejde,