

- Spm. (294) til min. f. off. arb.: 3806 (Masted (FP)).
- , finder ministeren anledning til at pristalsregulere erstatningsbeløb i forbindelse med varers bortkomst i DSBs varetægt.
- Spm. (304) til min. f. off. arb.: 2620 (Bo Kristensen (KF)).
- , vil ministeren sørge for, at det bliver muligt for kørestolshandicappede at benytte sig af faciliteterne på DSBs bilfærger.
- Spm. (467) til min. f. off. arb.: 5227 (Yvonne Herløv Andersen (CD)).
- , hvilke initiativer vil ministeren tage, for at handelsrejsende, der rejser over hele landet og benytter DSB-landsrejsekort, fortsat kan anvende DSBs busser.
- Spm. (607) til min. f. off. arb.: 5763 (Aren-toft (FP)).
- , vil ministeren henstille til bl.a. områdecheferne inden for DSB, at de prøver at forhindre overtid på arbejdspladserne, således at arbejdsløse i stedet kan komme i arbejde.
- Spm. (621) til min. f. off. arb.: 6762 (Tommy Dinesen (SF)).
- , finder ministeren det rimeligt, at DSB kræver tårnhøje priser ved salg af nedlagt banearbejde til Fladså kommune og dermed i realiteten forlanger priser, der er 6 gange så høje som den pris, private landmænd har betalt.
- Spm. (626) til min. f. off. arb.: 6772 (Grethe Kindberg Jørgensen (CD)).
- , kan ministeren oplyse, hvad der er sket for at sikre danske tog bedre, så dørene ikke springer op under kørslen.
- Spm. (725) til min. f. off. arb.: 7965 (Bernhard Baunsgaard (RV)).
- , vil ministeren fjerne begrænsningerne for benyttelse af de såkaldte 65-billetter.
- Spm. (774) til min. f. off. arb.: 8932 (Inge Krogh (KrF)).
- , vil ministeren pålægge DSB ikke at diskriminere Kristeligt Dagblads læsere ved indrykning af annoncer.
- Spm. (791) til min. f. off. arb.: 9404 (Chr. Christensen (KrF)).
- , hvorledes vil ministeren sikre, at passage-erne i togene og på Storebæltsoverfarten ikke bliver plyndret af professionelle tyveknegte, og vil ministeren overveje, om det ikke ville være formålstjenligt at advare de rejsende.
- Spm. (823) til min. f. off. arb.: 9443 (Dohrmann (FP)).
- , hvor mange ledige pladser (enheder) har der været på de fuldt reserverede ture på DSB-ruten Kalundborg-Samsø siden skoleferiens begyndelse.
- Spm. (942) til min. f. off. arb.: 9604 (Hans Jørgen Holm (V)).
- , hvor mange steder i landet påfører DSB skatteyderne yderligere tab på tilsvarende måde, som det er tilfældet ved personbefordringen Nykøbing Falster/København, hvor DSB vil transportere passagerer til halv pris.
- Spm. (1038) til min. f. off. arb.: 9744 (Masted (FP)).
- , vil ministeren sikre, at DSBs udnyttelse af vognmateriellet fremover kommer til at foregå på den mest effektive måde.
- Spm. (1065) til min. f. off. arb.: 9786 (Grove (KF)).
- , mener ministeren at arbejdet med kørsel af olieaffald fra Storebæltsfærgen, som er blevet frataget en privat vognmand og overgivet til Kommunekemi, skulle have været udliciteret.
- Spm. (1100) til min. f. off. arb.: 9833 (Bo Kristensen (KF)).
- , kan ministeren bekræfte, at DSB ikke vejleder sine kunder om den billigste rejsemulighed ved køb af billetter til togene.
- Spm. (1154) til min. f. off. arb.: 9905 (Burgdorf (KF)).
- , ministeren bedes oplyse, hvor stort et beløb der af DSB er investeret specielt i ekstra materiel til kultransport fra Esbjerg til elværket Midtkraft i Herning, og hvor stort bruttofragtbeløbet pr. år er af en årlig transportmængde på ca. 200.000 tons kul.
- Spm. (1175) til min. f. off. arb.: 9934 (Askjær Jørgensen (FP)).
- Dumex**, hvilke skridt har ministeren taget for at sikre, at der udføres de efter miljøstyrelsens mening nødvendige foranstaltninger til at imødegå fremtidige uheld på virksomhederne Dumex og Sadolin