

- Spm. (324) til energimin.: 3139 (Annelise Godfredsen (KF)).
- , agter D.O.N.G. at slutte flere langtidskontrakter med de olieproducerende lande.
- Spm. (346) til energimin.: 3144 (Annelise Godfredsen (KF)).
- , ministeren bedes oplyse, hvorvidt det overvejes at lade D.O.N.G. overtage Gulfs raffinaderi ved Stignæs.
- Spm. (768) til energimin.: 8384 (Annelise Godfredsen (KF)).
- , hvilke initiativer agter ministeren at tage for at afbøde de uheldige virkninger af D.O.N.G.s olieaftale med Saudi-Arabien.
- Spm. (847) til energimin.: 9475 (Annelise Godfredsen (KF)).
- , agter ministeren at forelægge et eventuelt køb af et raffinaderi for folketingets energipolitiske udvalg før købet.
- Spm. (1074) til energimin.: 9796 (Maisted (FP)).
- , hvilke garantier har staten givet i forbindelse med D.O.N.G.s aktiviteter.
- Spm. (1134) til statsmin.: 9880 (Annelise Godfredsen (KF)).
- , vil ministeren som en af sine første embedshandlinger sørge for, at D.O.N.G. A/S med søsterselskaber kommer under parlamentarisk kontrol efter retningslinjer, som svarer til andre statsvirksomheder under finanslovens paragraf 2, eller efter en model, der svarer til den parlamentariske kontrol, der foretages af Statoil i Norge.
- Spm. (1225) til energimin.: 9987 (Maisted (FP)).
- Se også *DOFA* og *Naturgas*.
- Dopingprøver**, vil ministeren medvirke til, at der skabes mulighed for, at dopingkontrolprøver kan foretages på et eller flere af de danske forskningslaboratorier.
- Spm. (690) til min. f. kult. anl.: 7945 (Krusse Rasmussen (CD)).
- , vil ministeren medvirke til en mindre forøgelse af tilskuddet til Dansk Idræts-Forbund med et beløb direkte til anvendelse af en forbedret dopingkontrol.
- Spm. (691) til min. f. kult. anl.: 7946 (Krusse Rasmussen (CD)).
- DSB**, forslag til folketingsbeslutning om opfordring til at trække aktstykkerne nr. 105 og 106 vedrørende takstforhøjelser for DSB og Bornholmstrafikken tilbage fra finansudvalget [af Steen Folke (VS) og Ingerlise Koefoed (SF)], se *Oversigten* B.II.38.
- , kan ministeren oplyse, i hvilket omfang pladsreservationer til biler ikke bliver benyttet.
- Spm. (85) til min. f. off. arb.: 726 (Hans Jørgen Holm (V)).
- , hvad agter ministeren at foretage for at sikre, at de flere hundrede nye job på Storebæltsoverfarterne, Hurtigruten Århus-Kalundborg og Rødby-Puttgarden, som sømændenes faglige klub ved DSB mener kunne oprettes, såfremt man stoppede overarbejdet, bliver oprettet.
- Spm. (88) til arbejdsmin.: 1074 (Tommy Dinesen (SF)).
- , vil ministeren tage initiativ til, at DSB i lighed med private virksomheder giver adgang til oprettelse af praktikpladser for maskinmesteraspiranter.
- Spm. (164) til min. f. off. arb.: 2174 (Bollmann (CD)).
- , mener ministeren, det er rimeligt, at DSB har strammet rabatordningerne for rejsebureauerne, så hvert bureau nu skal garantere et årligt salg til DSB på mindst 1.000 tilslutningsbilletter for at få rabat.
- Spm. (234) til min. f. off. arb.: 2679 (Grove (KF)).
- , vil ministeren sikre, at DIS Rejser gennem rabataftaler med DSB kan tilbyde billige rejser til studerende, uanset hvor i landet de studerer, og uanset hvor i landet de ønsker at rejse til.
- Spm. (293) til min. f. off. arb.: 3210 (Sønderby (V)).
- , kan ministeren bekræfte, at DSB påfører danske vognmænd unfair konkurrence på Århus-Kalundborg-ruten og Storebæltsfærgerne, f.eks. ved at hæve priserne på Storebæltsfærgerne for lastvogne med 10 pct., samtidig med at statsbanernes repræsentanter rejser rundt til vognmændenes kunder og tilbyder »dumprigrabatter« på op til 20 pct.