

[Udenrigsministeren]

Hvad specielt angår det i spørgsmålets begrundelse nævnte direktivforslag om sikkerhed i forbindelse med legetøj, har Kommissionen i slutningen af 1981 tilkendegivet, at den efter en indledende behandling i Europa-Parlamentet agter at udarbejde et ændret forslag til direktiv. Da et ændret forslag endnu ikke er fremkommet, er det tvivlsomt, om det vil være muligt at indlede rådsbehandlingen af forslaget under det danske formandskab.

Spm. nr. 1174

Til *justitsministeren* (25/8 82) af:

Inger Harms (SF):

»Vil ministeren tage initiativ til at få bragt sagen vedrørende de mange overfald på danske chauffører og tyveri af danske lastbiler i Italien på dagsordenen på det møde, de europæiske justitsministre skal have sidst i oktober i år?«

Begrundelse

Jeg er vidende om, at SiD har rejst sagen over for udenrigsministeren, men mener, at det rette forum netop må være en europæisk justitsministerkonference, da sikkert mange andre lande i Europa også må finde, det er et problem for dem og ikke mindst for de chauffører, det går ud over, da overfaldene bliver mere og mere brutale.

Besvarelse (17/9 82):

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

I besvarelsen af spørgsmål nr. 1163 af 23. august fra Burgdorf (KF) har den tidligere udenrigsminister oplyst, at han efter seneste tilfælde af overgreb mod danske chauffører har anmodet ambassadøren i Rom om at undersøge, hvorvidt der er tale om en optrapning af antallet og farligheden af overgreb mod lastvognschauffører i Italien, eller om det alene er danske chauffører, som det i stigende grad går ud over.

Forberedelsen af et EF-justitsministermøde drøftes for tiden i en arbejdsgruppe bestående af repræsentanter fra samtlige medlemslande. Justitsministeriet er positivt indstillet over for at tage det nævnte spørgsmål op til drøftelse i forbindelse med et sådant møde.

Spm. nr. 1175

Til *ministeren for offentlige arbejder* (25/8 82) af:

Askjær Jørgensen (FP):

»Ministeren bedes oplyse, hvor stort et beløb der af DSB er investeret specielt i ekstra materiel til kultransport fra Esbjerg til elværket Midtkraft i Herning, og hvor stort bruttofragtbeløbet pr. år er af en årlig transportmængde på ca. 200.000 tons kul.«

Begrundelse

Den 17. august indviedes DSBs kulkørsel fra Esbjerg til elværket Midtkraft i Herning. Ifølge oplysninger til pressen fra DSB er der tale om en årlig transportmængde på ca. 200.000 tons kul. Til transporten er der (stadig væk ifølge pressen) anskaffet en del specialbyggede godsvogne og store lokomotiver.

Det er spørgerens opfattelse, at det ville have været langt billigere at overdrage kultransporten til det private vognmandserhverv, dog forudsat at DSB havde forlangt en pris, der ikke giver DSB underskud.

Besvarelse (14/9 82):

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Investeringen i de 18 specialbyggede godsvogne, der anvendes til kultransporterne fra Esbjerg til Herning, er alene afholdt af I/S Vestkraft, ligesom udgifter til firmaspor og særligt læsse- og losseudstyr er afholdt af I/S Vestkraft. De specielle vogne til kultransport er i øvrigt fremstillet på Scandia i Randers.

I 1982 transporteres ca. 20.000 t kul og 30.000 t olie. I 1983 påregnes det, at der vil blive transporteret ca. 180.000 t kul og 10.000 t olie.

Det nærmere indhold af transportaftalen mellem DSB og I/S Vestkraft og herunder også fragtbeløbet må jeg af hensyn til såvel aftalepartneren I/S Vestkraft som til DSBs forretningsvirksomhed betragte som fortroligt, men under hensyn til,

- at investering i særligt materiel og anlæg er foretaget af I/S Vestkraft,
- at fremstillingen af de særlige jernbanevogne er sket på en dansk virksomhed,