

[Ministeren for offentlige arbejder]

Demkos bestyrelse samtidig driver virksomhed som rådgivende ingeniør, idet jeg har fuld tillid til, at formanden – såvel som hvert enkelt menigt medlem af de pågældende forsamlinger – vil følge almindelig forvaltningsretlig praksis og erklære sig inhabil ved behandlingen af sager, der berører vedkommendes egen virksomhed.

### Spm. nr. 1154

Til *ministeren for offentlige arbejder* (20/8 82) af:

**Burgdorf (KF):**

»Kan ministeren bekræfte, at DSB ikke vejleder sine kunder om den billigste rejsemulighed ved køb af billetter til togene?

#### Begrundelse

Af Berlingske Tidende den 19. august 1982 fremgår, at DSB har indskærpet, at personalet på visse rejseudtøgere ikke må råde kunderne til køb af rabatbilletter, og at personalet ikke må udstede rabatbilletter, medmindre kunderne selv er klar over, at de har ret til prisnedsættelse.

En sådan instruks fra DSB-ledelsens side er uacceptabel. Som offentligt serviceorgan er det DSBs pligt altid at anvise passagererne den billigste rejsemulighed. Når rabatordningerne én gang er indført, har det ingen mening, at DSB forsøger at holde dem skjult over for passagererne, som i forvejen via skatterne yder et klækkeligt bidrag til statsbanerne.

Alle, men især mindre rejsevante passagerer, der ikke selv er opmærksomme på rabatmulighederne, har krav på, at DSB automatisk udsteder de billigste billetter eller i det mindste på eget initiativ informerer kunderne om mulighederne for at opnå rabat.

*Besvarelse* (3/9 82):

**Ministeren for offentlige arbejder** (J. K. Hansen):

DSBs grupperabatordninger er bl.a. indført med det formål at udnytte eventuelt ledig kapacitet i togene. For at opnå dette og for at få den fornødne tid til at foretage reservering og eventuelt opformering af tog har det været nødvendigt at indføre en forudbestillingsfrist på 48 timer for »store grupper«

på 10 personer og derover. Hvis der ikke kan skaffes den fornødne plads i det tog, en sådan stor gruppe ønsker at rejse med, søges gruppen overflyttet til et andet tog med ledig kapacitet.

For grupper på 9 personer og derunder er der ikke tilsvarende krav om forudbestilling, bl.a. fordi det ikke i øjeblikket er praktisk muligt at foretage reserveringer i regionaltoget for de relativt mange grupper af denne størrelse.

Da store grupper, som eventuelt kommer uanmeldte, hyppigt er årsag til togforsinkelser og også kan give anledning til overfyldning af tog til gene for alle togets passagerer, er det en regel, at der skal foretages forudbestilling med den nævnte frist.

En »stor gruppe«, der ikke overholder denne frist, har derfor principielt mistet retten til rabat, og det betragtes som en omgåelse, hvis gruppen eventuelt deler sig og køber billetter til flere mindre grupper på 9 personer og derunder. Jeg finder det ikke rimeligt, hvis DSBs personale skulle vejlede passagererne om, hvorledes man kan omgå bestemmelser, der er fastsat for at modvirke overfyldning og togforsinkelser.

DSB er opmærksom på de problemer, som disse bestemmelser kan give personalet, og det overvejes derfor, om der kan foretages sådanne ændringer i rabatteringsreglerne, at en omgåelse vil være udelukket.

### Spm. nr. 1155

Til *indenrigsministeren* (20/8 82) af:

**Tommy Dinesen (SF):**

»Hvad agter ministeren at foretage sig for at hjælpe de økonomisk hårdt ramte kommuner, der i øjeblikket står over for rekordskatte-tigninger?«

#### Begrundelse

Det har længe svirret med rygter om store amts- og kommunalskattestigninger, bl.a. på grund af arbejdsløsheden og kontanthjælpen.

Senest har den lille Tornved kommune – med en arbejdsløshedsprocent på 22 – meldt sig med et underskud på 47 mill. kr., et tal, der ifølge kommunalbestyrelsen sammen med amtsskattestigningen vil betyde en øget skattebyrde på fra 700 kr. til 1.000 kr. pr. måned for en almindelig familie.