

[Ministeren for offentlige arbejder]

til det svenske – vil en sådan forhøjelse også ramme danske køretøjer, idet vi ikke kan indføre afgifter, der diskriminerer mod udenlandske køretøjer.

En beregning over forventede bruttoindtægter ved opkrævning af afgift på udenlandske lastbiler/vogntog over 3.500 kg kan opstilles således:

Antallet af udenlandske lastvogne/vogntog, der kører i Danmark \times deres gennemsnitlige kørselsstrækning i Danmark \times afgiftssatsen.

På grundlag af kendskabet til antallet af last- og varevogne, der kører ud af Danmark, og på grundlag af internationale statistikker vedrørende godstrafikken ad vej mellem de forskellige lande har man skønnet, at antallet af udenlandske lastvogne/vogntog over 3.500 kg totalvægt, der kørte i Danmark, i 1980 har udgjort ca. 175.000 svarende til knap 600 pr. dag. Af dette antal skønnes ca. $\frac{1}{4}$ eller på årsbasis ca. 100.000 at have kørt i transit gennem Danmark. Antallet på årsbasis i trafikken til og fra Danmark (den bilaterale trafik) bliver således 75.000.

For så vidt angår den gennemsnitlige kørselsstrækning for transittrafikkens vedkommende har man på grundlag af afstanden mellem de relevante grænseovergange (Rødby, Gedser, København, Dragør, Helsingør og Frederikshavn, Hirtshals, Grenå, Århuslandegrænsen) beregnet denne til 220 km.

Med en afgift pr. kilometer svarende til det afgiftsniveau, der gælder for den periodiske udligningsafgift (knap 20 øre pr. km), er de forventede bruttoindtægter ved transittrafikken beregnet til ca. 4,4 mill. kr.

Med en gennemsnitlig kørselsstrækning på 150 km for så vidt angår den bilaterale trafik, hvorved bemærkes, at mange udenlandske vogne, der kommer sydfra med varer til Danmark, kun kommer til Padborg, og at mange svenske og norske vogne kun kommer til henholdsvis København eller større byer tæt ved jyske færgehavne, er de forventede bruttoindtægter ved denne trafik beregnet til 2,25 mill. kr.

Som det også blev oplyst i det svar, den daværende trafikminister afgav den 22. april 1980, skal der i ovennævnte beregning over bruttoindtægterne foretages nogle væsentlige reduktioner på grund af følgende forhold:

For det første fordi danske vognmænd i henhold til et EF-direktiv kan medtage 50 l

dieselolie ved indkørsel i et af de andre medlemslande uden at betale den særlige olieafgift (modsvarende vor udligningsafgift), som de andre medlemslande opkræver.

Til gengæld herfor skal vognmandsvirkosomheder fra disse medlemslande have en vis reduktion, hvis vi opkræver afgift af dem ved kørsel i Danmark.

Endvidere fordi Danmark med en række lande har indgået tosidede aftaler om gensidig afgiftsfrihed. Selv om disse aftaler vil kunne genforhandles, må vi være opmærksomme på, at disse lande som modforholdsregel også vil opkræve afgifter af danske køretøjer under kørsel i deres land. Da antallet af danske køretøjer til disse lande som oftest vil være langt større end det antal køretøjer, der fra de pågældende lande kører til Danmark, ligesom kørselsstrækningen i disse lande også ofte vil være langt større end den kørselsstrækning, disse køretøjer har i Danmark, vil der kunne opstå et underskud af ikke ubetydelig størrelse i forhold til de pågældende lande, som ligeledes må fradrages i det beregnede bruttobeløb.

Spm. nr. 1117

Til *socialministeren* (13/8 82) af:

Ole Bernt Henriksen (KF):

»Hvad agter ministeren at foretage i anledning af, at kommuner nu tvinges til at sætte bistandslovens behovsprincip ud af kraft og til at undlade at anvende visse lovbestemmelser efter deres hensigt?«

Begrundelse

Ifølge pressen har en række kommuner for at efterkomme indenrigsministerens henstillinger vedrørende tilbageholdenhed og likviditet samt som følge af, at folketinget har lagt en række yderligere økonomiske byrder på dem, først skåret i de ikke-lovbundne udgifter og besluttet nu også at skære i de lovbundne udgifter.

Hvad foranlediger dette socialministeren og regeringen til?

Besvarelse (25/8 82):

Socialministeren (Bent Rold Andersen):

Det er som udgangspunkt rigtigt, at bistandslovens kontanthjælpsafsnit hviler på et