

[Ministeren for kulturelle anliggender]

Såfremt en sådan anmodning modtages, vil denne naturligvis blive taget op til overvejelse, idet det i tilslutning hertil skal bemærkes, at spørgsmålet om tilbagelevering af kunstværker mere generelt er taget op i internationale sammenhænge bl. a. inden for UNESCO.

Spm. nr. 1115

Til *ministeren for skatter og afgifter* (13/8 82) af:

Knud Lind (FP):

»Ministeren bedes redegøre for de økonomiske konsekvenser i forbindelse med en omlægning af afgiftssystemet for danske dieseldrevne lastbilkøretøjer, således at udligningsafgiften blev erstattet af enten en dieselolieafgift, som opkræves i de øvrige EF-lande, eller en kilometerafgift, som opkræves i Sverige, samt oplyse, hvor meget en omlægning af afgiften i dag vil indbringe fra udenlandske lastbilkøretøjer.«

Begrundelse

Spørgsmålet skal ses i relation til mit tidligere stillede spørgsmål nr. 738 af 22. april 1980 til ministeren for offentlige arbejder, der i sit svar om eventuelle indtægter fra udenlandske køretøjer, der benyttede de danske veje, svarede: »Efter foretagne beregninger vil det bruttobeløb, staten får ind ved at afkræve afgiften af udenlandske køretøjer, blive af en størrelsesorden på 6-8 mill. kr. på årsbasis.«

Det af ministeren angivne bruttoindtægtsbeløb på 6-8 mill. kr. fra en afgift på udenlandske køretøjer stemmer ikke overens med de svenske afgiftsindtægter fra udenlandske køretøjer, som i 1981 - jfr. dagbladet BT den 12. august 1982 - beløb sig til 70,5 mill. sv.kr. eller ca. 100 mill. d.kr.

Det danske afgiftssystem giver udenlandske vognmænd en økonomisk fordel i forhold til danske vognmænd, når man i de øvrige EF-lande opkræver en dieselolieafgift, samtidig med at man i Sverige og Norge har en kilometerafgift for udenlandske køretøjer.

Ud over de rent afgiftskonkurrenceforvridende momenter er der andre samfundsmæssige synspunkter, der taler for en afgift for udenlandske lastvognkøretøjer, som passerer gennem Danmark. Ca. 80 pct. af al gods-

transport i Danmark transporteres i store lastbiler. Et lastbilvognstogs totalvægt må i Danmark være 44 t. Lastbiler slider derfor kraftigt på det danske vejnet. Svenske og tyske vognmænd kører imidlertid af og til med lastbiler, hvis totalvægt overstiger de danske regler om størst tilladte vægt, højde, længde eller bredde.

Ved den danske grænse udsteder dansk politi vederlagsfrit en dispensation til udenlandske lastbilvognmænd, hvis køretøj overstiger de danske regler om tilladt totalvægt. En dansk vognmand skal ved gennemkørsel af Vesttyskland betale en afgift på ca. 1.400 DM for en lignende dispensation. Dette skal ligeledes ses i relation til, at de tunge køretøjer er indblandet i 33 pct. af samtlige dødsulykker i Danmark. For hver lastbilchauffør der kommer til skade, kvæstes eller dræbes der 40 personer udenfor.

Da Danmark er transitland for lastbiltrafikken mellem de øvrige skandinaviske lande og Europa, er der derfor al god grund til at lave afgiftssystemet om.

Besvarelse (25/8 82):

Ministeren for skatter og afgifter (Lykkesoft):

En vejskat på udenlandske lastvogne kan ikke begrunde en omlægning af udligningsafgiften, fordi provenuet heraf ikke vil stå i rimeligt forhold til omkostningerne.

En kilometerafgift efter svensk model har været nøje overvejet, men er hverken af den nuværende eller tidligere regering søgt gennemført, fordi ordningen - efter de svenske erfaringer at dømme - vil give meget store problemer med hensyn til administrationen og tillige være kostbar. Ordningen vil således forudsætte, at alle danske lastbilkøretøjer inklusive påhængsvogne udstyres med særligt apparatur, som på betryggende måde registrerer de kørte vejstrækninger. I tilknytning hertil må der oprettes en offentlig kontrolordning samt en autoriseringsordning for værksteder, der kan foretage installation og reparationer af apparaturet. Hertil kommer de administrative omkostninger i forbindelse med opkrævning af afgiften og ikke mindst administrationen af ordningen ved grænseoverskridelser, hvor der for udenlandske køretøjer må fastsættes særlige regler for beregning og opkrævning af afgiften. Der sker