

[Miljøministeren]

slip af radioaktive stoffer. »Sigyn« er konstrueret og udstyret med henblik på at opnå sikrest mulig transport.

Beregninger, foretaget af Svensk Kärnbränsleforsörjning, angiver med udgangspunkt i uheldsstatistik for søfart, at sandsynligheden for en alvorlig grundstødning eller skibskollision, hvor skibet synker eller transportbeholdere udsættes for direkte mekanisk påvirkning eller tabes på havbunden, er af størrelsesordenen 1 mod 10.000 pr. år eller lavere. Det antages i øvrigt, at en transportbeholders tæthed ikke går tabt ved en sådan begivenhed. Sandsynligheden for en voldsom brand som følge af en alvorlig kollision med et olie- eller gastankskib er bedømt til mindre end 1 mod 10 mill. pr. år, og det antages, at skaden vil være begrænset til lækage som følge af ødelæggelse af transportbeholdernes pakninger.

Sandsynlighedsbetragtninger er behæftet med usikkerhed, men sandsynligheden for et alvorligt havari, der kunne tænkes at føre til påvirkning af transportbeholderne, er af meget lille størrelsesorden. De stråledoser, der i givet fald bliver tale om, vil være begrænsede, i det værste af de i de svenske beregninger beskrevne tilfælde 1-2 ekstra kræftdødsfald.

Det skal nævnes, at miljøministeriet i juli

1982 fra organisationen Greenpeace modtog en foreløbig rapport om risici ved søtransport af brugt kernebrændsel.

Ifølge rapportens sammendrag forudsættes som den mest alvorlige ulykke, at en skibsbrand på 9 timer eller mere beskadiger alle brændselselementer i lasten med udslip af bl.a. cæsium til følge. Det konkluderes, at såvel udslip til vandet over kontinentalsoklen, efter at skibet er sunket, som udslip til luften i nærheden af en by kunne få katastrofale konsekvenser. Der er endnu ikke foretaget en nøjere gennemgang af rapporten.«

Jeg kan oplyse, at miljøstyrelsen har bedt sundhedsstyrelsen, statens institut for strålehygiejne og tilsynet med nukleare anlæg om at kommentere rapporten fra Greenpeace.

Svenskernes planer om også at anvende Øresund som sejlroute er nye og bringer det spørgsmål op, om de sikkerhedsmæssige forhold også er i orden for denne rute. Jeg har derfor anmodet miljøstyrelsen om – efter drøftelser med de svenske myndigheder – at komme med en indstilling til mig om, hvorvidt der på baggrund af de konkrete oplysninger om sikkerheds- og besejlingsforhold er grundlag for at foretage yderligere overfor de svenske myndigheder.