

[Indenrigsministeren]

valtningen, ikke som følge af generel inhabilitet afskæres fra at være medlem af eller formand for socialudvalget.

### Spm. nr. 1100

Til *ministeren for offentlige arbejder* (11/8 82) af:

**Bo Kristensen (KF):**

»Mener ministeren, at arbejdet med kørsel af olieaffald fra Storebæltsfærger, som er blevet frataget en privat vognmand og overgivet til Kommunekemi, skulle have været udliciteret?«

#### Begrundelse

Af en artikel i Jyllands-Posten den 10. august 1982 fremgår det, at DSB har overdraget kørslen af olieaffald fra Storebæltsfærger fra den private virksomhed Østjysk Oliedepot til Kommunekemi uden forudgående licitation.

Det forekommer ejendommeligt, at DSB uden videre tilsidesætter de almindelige regler om, at offentlige arrangementer bør udbydes i licitation.

Endvidere forekommer det som et bagholdsangreb, når DSB i artiklen udtaler, at de har haft på fornemmelsen, at alt ikke var 100 pct. i orden, da Østjysk Oliedepot udførte arbejdet. Det ville have forekommet mere reelt, om man havde undersøgt forholdene eller fremsat anklagen på et tidligere tidspunkt over for Østjysk Oliedepot.

*Besvarelse* (24/8 82):

**Ministeren for offentlige arbejder** (J. K. Hansen):

Det kan bekræftes, at DSB siden foråret 1981 har ladet Østjysk Oliedepot i Horsens afhente al olieforurenede spildevand fra Storebæltsoverfarterne. Afhentningen har ikke være baseret på nogen form for skriftlig aftale, og der er derfor heller ikke fra DSBs side fremsendt opsigelse. Derimod har man i god tid orienteret firmaet om, at spildolien fra 1. september 1982 ville blive afleveret til Kommunekemi A/S.

Det er også rigtigt, at DSB med Kommunekemi A/S har indgået en landsomfattende aftale, herunder indbefattet Storebæltsoverfarterne, der indebærer, at DSB vil reducere de nuværende omkostninger på ca. 1,5 mill.

kr. pr. år til bortskaffelse af bl.a. det olieholdige spildevand meget væsentligt.

Da DSB skal bortskaffe spildolie i større og mindre partier fra hele landet og Kommunekemi A/S er det eneste godkendte firma, der er landsdækkende, har DSB følt det naturligt ikke at rette henvendelse til andre firmaer.

Den i begrundelsen udlagte fortolkning af Jyllands-Postens artikel er ikke i overensstemmelse med den af DSB fremsatte udtalelse. DSB har på intet tidspunkt givet udtryk for utilfredshed med Østjysk Oliedepot.

### Spm. nr. 1101

Til *socialministeren* (11/8 82) af:

**Agnete Laustsen (KF):**

»Hvad agter ministeren at gøre for at sikre ensartede regler for ydelse af kontanthjælp?«

#### Begrundelse

Der har længe været tale om, at grundlaget for udbetaling af kontanthjælp i henhold til bistandsloven har været forskelligt kommunerne imellem. Senest har finansministeriets administrationsdepartement i en redegørelse kritiseret kommunerne for at anvende vidt forskellige retningslinjer i forbindelse med kontanthjælp i henhold til bistandsloven.

Når kommunerne således kan udbetale penge efter helt forskellige retningslinjer, må reglerne være for elastiske, og det er herefter ikke svært at forstå, hvorledes der er sket en voldsom vækst i de offentlige udgifter på dette område.

Dette kan naturligvis ikke være rimeligt. En nyvurdering af bistandsloven synes nødvendig, og det er derfor af interesse at få at vide nøjagtigt, hvilke initiativer ministeren agter at tage i bestræbelserne på at få skabt ensartede, klare regler, som sætter en stopper for den voldsomme vækst i udgifterne.

*Besvarelse* (16/8 82):

**Socialministeren** (Bent Rold Andersen):

I tilknytning til offentliggørelsen af administrationsdepartementets rapport om styringssystemet på kontanthjælpsområdet skal socialministeriet oplyse følgende: