

[Ministeren for offentlige arbejder]

En vis overkapacitet vil forekomme i forbindelse med fast stammekørsel i en systemkøreplan med forskelle i trafikbehovet efter retning og tidspunkt, men den er ikke af en størrelse, der muliggør overflytning af vogne til andre strækninger.

Med hensyn til DSBs rabatgivning kan jeg oplyse, at DSB med udgangspunkt i bestemmelserne i § 2 i lov om styrelse af statsbanerne samt i § 42 i lov om DSB kan yde nedsættelser med indtil 50 pct. af de ordinære takster i tilfælde, hvor hensynet til driftens økonomi gør det ønskeligt. Jeg finder ikke anledning til at ændre DSBs nuværende muligheder for nedsættelse af de ordinære takster.

Spm. nr. 1066

Til *undervisningsministeren* (3/8 82) af:

Bertel Haarder (V):

»I fortsættelse af svaret på mit spørgsmål nr. 983 af 16. juli bedes ministeren forklare, hvorfor en 10 pct.s merindskrivning på uddannelserne ikke er nogen mulig løsning, når det faktisk forholder sig sådan, at de fleste uddannelsessteder med undtagelse af handelsskolernes mageligt kunne optage et par flere på holdene, uden at det ville forringe undervisningen nævneværdigt eller skabe pladsmæssige problemer.«

Begrundelse

Ministersvaret er helt utilfredsstillende. Jeg ved godt, at man i dag har en storstilet planøkonomisk totaldimensionering af tilgangen, sådan som ministeren anfører. Det er ikke noget svar. Jeg ønskede ministerens kommentar til mit forslag om en midlertidig foregelse af holdstørrelserne af hensyn til de mange skuffede, afviste unge. Jeg ved, det kan lade sig gøre og vil ikke finde mig i ministerens affejdende svar.

Besvarelse (12/8 82):

Undervisningsministeren (Dorte Bennedsen):

I det her stillede spørgsmål ønskes en uddybning af min besvarelse af pkt. 1 i spørgsmål 983, og den skal jeg give nedenfor. Jeg må imidlertid understrege, som det også fremgik af min besvarelse af spørgsmål 983, at det af spørgeren stillede forslag om en

merindskrivning på 10 pct. ved de forskellige uddannelser generelt set ikke er en mulig løsning på kapacitetsproblemerne. Det er for forenklet at tro, at man kan øge uddannelseskapaciteten ved blot at sætte nogle ekstra stole ind på et hold.

På de uddannelser, hvor der ikke kræves specielle ressourcer i forbindelse med undervisningens gennemførelse, har handelsskoler og tekniske skoler igennem de forløbne år optaget så mange elever på hvert hold, som det er praktisk muligt. Især på basisuddannelsen inden for handels- og kontorområdet samt på andre uddannelser på handelsskolerne vil det på grund af de fysiske rammer generelt ikke være muligt at optage flere elever pr. hold.

Det skal yderligere bemærkes, at samtlige rettidigt tilmeldte ansøgere, der har fastholdt deres ansøgning til basisuddannelsen inden for handels- og kontorområdet, hidtil er blevet optaget på basisuddannelsen. Til de tekniske skoler er der givet meddelelse om, at der skal optages 1 elev mere pr. hold end tidligere forudsat på efg-basisundervisningen. Der skønnes herefter ikke på erhversskolerne at være mulighed for at gennemføre en yderligere merindskrivning.

For de videregående uddannelser fastsættes i henhold til lov om adgangsregulering af 1976 hvert år en dimensionering af tilgangen til uddannelserne, hvor formålet er at skabe den bedst mulige overensstemmelse mellem den samlede søgning, udbuddet af uddannelsespladser, de færdiguddannedes beskæftigelsesmuligheder og uddannelsesinstitutionernes lærer- og lokalemæssige kapacitetsforhold. Gennem den koordinerede tilmelding søger man dernæst at udfylde det fastsatte antal uddannelsespladser bedst muligt, bl.a. således at de ledige pladser, der har vist sig ved første fordeling, søges afsat ved en 2. runde.

En generel merindskrivning på 10 pct. er derfor ikke nogen mulig løsning. Hvis der er kapacitet på uddannelsesstederne, vil den koordinerede tilmelding sørge for udfyldning af pladserne, hvis der da er ansøgere hertil. Hvis der ikke er ledig kapacitet, vil en merindskrivning påvirke forholdet mellem studenter og lærere (S/L-ratioen) og derved medvirke til en forringelse af uddannelsen.

Undervisningsministeriet har derimod allerede, i det omfang det har været økonomisk muligt, iværksat et »nødprogram« for at for-