

[Dyremose]

»Vil ministeren tage tid til en forhandling med lufthavnsudvalget, erhvervsrådet og fagbevægelsen i Esbjerg, inden der tages endelig stilling til det oplæg, der er kommet fra SAS/Danair vedrørende den fremtidige belyvning af Esbjerg lufthavn, specielt hvad angår størrelsen af de fly, der sættes ind på morgenafgangene fra Esbjerg til København?«

#### Begrundelse

De planer, der har været omtalt i dagspressen, f.eks. Vestkysten den 26. juli, om, at Esbjerg i fremtiden skal beflyves med mindre fly, har, specielt hvad angår morgenafgangen fra Esbjerg, givet anledning til meget stor uro såvel i lufthavnsudvalget, erhvervsrådet som i den lokale fagbevægelse.

Alle lokale parter er enige om, at den fremtidige kapacitet bliver for lille, idet der er tale om en meget stor stigningstakt i antallet af passagerer til og fra Esbjerg bl.a. afledt af de stigende aktiviteter inden for off shore-branchen, der har sin basis i Esbjerg.

Også eksperter fra rejsebureaubranchen betegner planlægningen som helt forkert og har påpeget risikoen for, at en stor del af tilslutningsflyvningen til udenrigsafgangene simpelt hen vil blive flyttet til Hamborg, hvilket vil resultere i, at samfundet som helhed taber valuta, samt at SAS får mindre indtægter.

*Besvarelse (10/8 82):*

**Ministeren for offentlige arbejder (J. K. Hansen):**

Jeg kan oplyse, at jeg allerede for nogen tid siden har truffet beslutning om at afholde et møde med lufthavnsudvalget i Esbjerg til drøftelse af de problemer, som den planlagte omlægning af belyvningen af ruten Esbjerg-København v.v. synes at rejse, og jeg har inviteret udvalget til en sådan drøftelse. De synspunkter om belyvningen, som erhvervsrådet og fagbevægelsen i Esbjerg har fremført over for mig, er i alt væsentligt sammenfaldende med lufthavnsudvalgets, hvorfor jeg ikke finder det nødvendigt at afholde møde med disse.

**Spm. nr. 1050**

Til *industriministeren (30/7 82)* af:

**Maisted (FP):**

»Ministeren bedes oplyse, hvilke krav der stilles i forbindelse med etablering af forlag i lighed med socialdemokratiets forlag Fremad.«

*Besvarelse (5/8 82):*

**Industriministeren (Erling Jensen):**

Forlaget er registreret som et aktieselskab den 16. oktober 1979 og har til hovedformål at drive papir-, boghandel-, kontorforsynings- og forlagsvirksomhed samt anden dermed i forbindelse stående virksomhed.

Til etablering af et forlag med et sådant formål stiller industriministeriet ikke særlige krav f.eks. i henhold til næringsloven.

Ønskes virksomheden etableret i aktieselskabsform, følges den i aktieselskabsloven foreskrevne stiftelsesprocedure.

**Spm. nr. 1051**

Til *energiministeren (30/7 82)* af:

**Maisted (FP):**

»Kan det tænkes, at de nedlagte gasrør på Danmarks fastland er behæftet med samme fejl som de rør, der er nedlagt i Nordsøen, og hvilke konsekvenser kan det i bekræftende fald få for befolkningen?«

#### Begrundelse

Hvis kontrollen med de nedlagte gasrør er lige så lemfædig som kontrollen med olierørene i Nordsøen, vil det ikke blot få økonomiske konsekvenser for skatteyderne, men være et sikkerhedsproblem for dem, der skal leve oven på en gasbombe.

*Besvarelse (16/8 82):*

**Energiministeren (Poul Nielson):**

Dansk Olie og Naturgas A/S og energistyrelsen som tilsyn med bevillingshaver er blevet anmodet om udtalelser over sagen.

Dansk Olie og Naturgas A/S har udtalt følgende:

»Ved projektering og anlæg af rørledningssystemer for gas og olie anvender Dansk Olie og Naturgas A/S et totalt inspektionsprogram, der er i overensstemmelse med international praksis og opbygget med bistand af udenlandske eksperter, begynden-