

[Industriministeren]

rende alkohol- og narkotikaspørgsmål har ladet foretage en undersøgelse af holdningen i en række ungdomsklubber og blandt ledere heraf til disse spørgsmål.

Efter at det nu den 27. juli 1982 af politimesteren er oplyst, at udskænkningen er genoptaget – i dag er dog kun et par brugere af klubben under 18 år – har man bedt indenrigsministeriet fremskynde sin behandling af sagen.

De implicerede instanser er underrettet herom.

Spm. nr. 1041

Til *ministeren for offentlige arbejder* (28/7 82) af:

Lilli Gyldenkilde (SF):

»Agter ministeren at foretage sig noget – og i givet fald hvilket – i anledning af afsløringen af, at to danske vejprojekter til henholdsvis 1 mill. kr. og 400.000 kr. er forbigået danske virksomheder, og at arbejdet er givet til et vesttysk og et hollandsk firma?«

Begrundelse

TV-Avisen afslørede for nylig, at to offentlige vejprojekter, der var udbudt i licitation, var gået til to udenlandske firmaer, angiveligt fordi disse firmaer var de billigste, hvilket ifølge EFs licitationsregler er korrekt.

Nu er der flere måder, man kan beregne på. En af dem og den mest selvfølgelig i en arbejdslededsituation er at beregne den samfundsmæssige værdi af at skulle betale tabt arbejdsfortjeneste, samtidig med at et arbejde, der betales af samfundet, fås til en lille mindre pris i forhold til, hvad en dansk virksomhed ved dansk arbejdskraft skulle have haft for arbejdet. Resultatet er, at det sammenlagt bliver dyrere for det danske samfund, dvs. for os alle. Samtidig virker det grotesk på de arbejdsløse. Til videre begrundelse henvises til en leder i B.T. den 26. juli 1982.

Spørgsmålet vil i øvrigt kunne ses i sammenhæng med Storebæltsbroens eventuelle bygning, som nu igen bliver luftet, og hvor argumentationen i høj grad går på det beskæftigelsesmæssige aspekt.

Besvarelse (6/8 82):

Ministeren for offentlige arbejder (J. K. Hansen):

Uanset beløbsangivelserne i spørgsmålet går jeg ud fra, at de vejprojekter, der sigtes til i spørgsmålet, dels er Sydmotorvejen, dels den fynske motorvej.

I forbindelse med anlægget af Sydmotorvejen er to jordarbejdsentrepriser blevet overdraget til et arbejdsfællesskab mellem Josef Möbius, Hamburg, og M. E. Entreprise ApS, Brønshøj, hvis tilbud på 45,4 mill. kr. var ca. 2,1 mill. kr. lavere end det næstlaveste tilbud. En anden jordarbejdsentreprise er blevet overdraget til Josef Möbius, Hamburg, hvis tilbud på ca. 14,5 mill. kr. var ca. 1,4 mill. kr. lavere end det næstlaveste tilbud.

I forbindelse med anlægget af den fynske motorvej, Langeskov-Korsebjerg, er jordarbejdet på de vestligste 5,7 km blevet overdraget til det hollandske firma Boskalis Oostwijk, hvis tilbud på 20,8 mill. kr. var ca. 0,4 mill. kr. lavere end det næstlaveste tilbud.

Jeg lægger selvsagt stor vægt på, at danske vejarbejder kommer den danske entreprenørbranche og beskæftigelsen i denne branche til gode. De entrepriser, der her er tale om, har imidlertid været af en sådan størrelse, at udbud i EF-regie har været uomgængeligt. Endvidere er den derpå følgende overdragelse af de pågældende arbejder til de nævnte firmaer sket i fuld overensstemmelse med de herom gældende regler, herunder de EF-rådsdirektiver, der vedrører disse forhold.

I den forbindelse kan jeg i øvrigt oplyse, at den overvejende del af den arbejdskraft, der beskæftiges ved de nævnte anlægsarbejder, ifølge det for mig foreliggende er dansk. Således er der ud af en samlet beskæftigelse ved de nævnte arbejder på i alt mellem 100 og 200 mand af ikke-danske kun beskæftiget 6 hollandske og 27 tyske maskinførere.

I betragtning af problemets begrænsede omfang og af de bestræbelser, der allerede udfoldes af vejdirektoratet på dette område, bl.a. med henblik på at tilpasse de enkelte entrepriser til den danske entreprenørbranches tekniske og økonomiske struktur og i øvrigt under hensyn til de gældende EF-regler på dette felt, finder jeg ingen baggrund for at tage særlige initiativer i anledning af, at de nævnte arbejder er overdraget til udenlandske firmaer.