

[Justitsministeren]

se skulle navnlig have den fordel, at bilisten ikke skal huske at anvende og indstille parkeringsskiven. De foreslåede parkeringsure har været ret forskelligt udformet, idet nogle har haft samme udseende som parkeringsskiver, medens andre har angivet tiden med lysende tal, signallamper eller lignende. Også funktionsmåden har været forskellig, således at nogle har vist det tidspunkt, da parkeringen begyndte, medens andre har angivet det tidspunkt, der er forløbet siden da. Indtil nu er alle ansøgninger blevet afslået. Baggrunden for denne praksis er følgende:

En godkendelse af elektronisk eller mekanisk virkende parkeringsure forudsætter, at der indføres en form for kontrol med, at parkeringsurene viser korrekt. Denne kontrolordning måtte have karakter af en forhåndsgodkendelse af forskellige typer med efterfølgende stikprøvekontrol. Det må i den forbindelse bl. a. sikres, at der ikke uden uforholdsmæssigt besvær kan foretages indgreb, der gør misbrug muligt derved, at viseren automatisk springer frem efter en vis tids parkering. En sådan kontrolordning vil være såvel omstændelig som bekostelig.

Endvidere ville en godkendelse af parkeringsure formentlig medføre et vist pres for ikke blot at godkende typer, der har samme udseende som parkeringsskiver, men også andre typer. Et broget udvalg af forskelligartede parkeringsure vil imidlertid komplicere parkeringskontrollen, som man i øvrigt har tilstræbt at gøre så enkel som mulig.

Endelig er der efter justitsministeriets opfattelse ikke noget vægtigt behov for erstatninger for de billige og enkle parkeringsskiver, og der vil derfor ikke blive taget initiativ til en ændring af bekendtgørelsen med henblik på at anerkende parkeringsskiver, der er forsynet med mekaniske eller elektriske anordninger.

For så vidt angår spørgsmålet om, hvorvidt det er almindelig retspraksis at godkende et stykke papir, hvorpå bilisten har skrevet ankomsttidspunktet, kan det meddeles, at justitsministeriet ikke er bekendt med en sådan praksis.

Spm. nr. 1034

Til miljøministeren (27/7 82) af:

Camre (S):

»Vil ministeren tage initiativ til, at der nationalt og internationalt tages skridt til at begrænse blyforureningen, først og fremmest fra benzin?«

Begrundelse

Ifølge professor Philippe Grandjean viser nye undersøgelser, at selv helt små mængder af bly i miljøet har meget skadelige virkninger først og fremmest for børn. Ifølge Grandjean er det især blyforureningen fra bilernes udstødning, som man bør søge at komme til livs.

På denne baggrund ønskes oplyst, om miljøministeren er enig i professorens vurderinger, samt om ministeren vil tage skridt til at søge blyindholdet i benzin bragt længere ned både i Danmark og i EF som helhed.

Besvarelse (5/8 82):

Miljøministeren (Erik Holst):

På baggrund af loven om blyindhold i motorbenzin m.v., som folketinget vedtog i 1977, blev det højst tilladelige blyindhold i benzin fra den 1. januar 1978 fastsat til 0,40 gram pr. liter. Denne grænse er med virkning fra den 1. juli 1982 blevet yderligere nedsat til 0,15 gram pr. liter. For superbenzins vedkommende gælder denne grænse dog først fra 1. juli 1984. Spørgsmålet om yderligere nationale begrænsninger af blyindholdet eller eventuelt et forbud mod at anvende bly i benzin afhænger af, hvilken udformning EF-reglerne på området vil få ved en kommende revision. Efter de gældende fællesskabsretlige bestemmelser er der ikke mulighed for nationalt udelukkende at tillade salg af benzin med et mindre blyindhold, end hvad der svarer til de nugældende danske regler.

I forbindelse med Danmarks overtagelse af formandskabet har jeg over for Kommissionen tilkendgivet, at man fra dansk side lægger megen vægt på arbejdet vedrørende mulige ydeligere reduktioner af blyindholdet i benzin.

På initiativ af miljøstyrelsen blev der her i landet i 1978-79 gennemført undersøgelser til belysning af blybelastningen af børn og voksne. Sammenlignet med forholdene i en række andre lande er de indtryk, man da fik af den generelle blybelastning af befolkning-