

[Justitsministeren]

En overskridelse af de grænser, som i det enkelte tilfælde måtte være fastsat for adgangen til at indgå retshandler på en anden fysisk eller juridisk persons vegne, kan efter omstændighederne indebære en overtrædelse af visse bestemmelser i straffelovgivningen, f.eks. bestemmelser i straffelovens 28. kapitel om berigelsesforbrydelser. Disse straffebestemmelser har justitsministeriet bekendt ikke givet anledning til problemer.

Industriministeren har oplyst, at erhvervslovgivningen, bl.a. selskabslovene og bank- og sparekasseloven, indeholder bestemmelser om ledelsens beføjelser og ansvar. De øvrige medarbejders dispositionsbeføjelser afhænger af den enkelte medarbejders placering i virksomheden, jfr. f.eks. fimaloven.

Den straffesag, som omtales i begrundelsen for spørgsmålet, er endnu ikke afsluttet. Det er justitsministeriets og industriministeriets opfattelse, at sagen på nuværende tidspunkt ikke giver grundlag for en vurdering af behovet for initiativer på området.

### Spm. nr. 1033

Til *justitsministeren* (27/7 82) af:

**Dyremose (KF):**

»Vil ministeren tage initiativ til ændring af bekendtgørelse nr. 370 af 16. juli 1975 om parkeringsskiver, således at bekendtgørelsen blot specificerer, hvad der skal vises, og ikke hvordan det skal vises?

### Begrundelse

Vognmand Kjeld Jacobsen, Esbjerg, har ansøgt ministeriet om godkendelse af et nyudviklet, elektronisk parkeringsur til brug i biler i stedet for den almindeligt anvendte parkeringsskive. Ministeriet har afvist at godkende uret (journal nr. F/afd. 1981-2212-314) under henvisning til, at det i bekendtgørelse nr. 370 forudsættes, at en P-skive skal indstilles manuelt og uden anvendelse af elektroniske eller mekaniske anordninger. Denne begrundelse forekommer fuldkommen irrelevant, da det væsentlige jo ikke er, hvordan parkeringstidspunktet markeres, men blot at det bliver markeret. Det skal i denne forbindelse bemærkes, at det elektroniske parkeringsur vil kunne modvirke misbrug væsentlig bedre end den manuelt indstillelige parkeringsskive, samt at bilister, der blot har glemt

at markere ankomsttidspunktet manuelt, ikke bliver urimeligt straffet, hvilket kan resultere i, at de pågældende bliver meget utilfredse med de offentlige myndigheder.

Efter en gennemlæsning af færdselslovens § 93 er det mit indtryk, at det ligger inden for justitsministeriets beføjelser at ændre bekendtgørelsen, således at man blot præciserer, hvad der skal vises og ikke hvordan. Justitsministeren opfordres derfor til at gennemføre en sådan ændring, hvilket kan betyde, at en dansk iværksætter kan igangsætte en betydelig produktion, som dels kan betyde nye arbejdspladser i Danmark og dels kan betyde en øget eksport.

I forbindelse med en undersøgelse af sagen er det blevet oplyst, at det er almindelig retspraksis, at såfremt en bilist på et stykke papir har skrevet ankomsttidspunkt og lagt papiret ved forruden, godkendes dette af retten. Kan ministeren bekræfte denne oplysning, og er ministeren i givet fald enig i, at dette er et yderligere indicium i retning af, at det elektroniske parkeringsur bør kunne godkendes.

*Besvarelse* (9/8 82):

**Justitsministeren** (Ole Espersen):

I medfør af færdselslovens § 93 kan justitsministeren bestemme, at parkering af motorkøretøjer, hvor adgangen til parkering er tidsbegrænset, kun må ske under benyttelse af parkeringsskive. Justitsministeren fastsætter bestemmelser om parkeringsskiver og deres benyttelse. I henhold til denne bemyndigelse er der ved bekendtgørelse nr. 370 af 16. juli 1975 fastsat regler om obligatorisk brug af parkeringsskive. Det er i bekendtgørelsen bestemt, at der ved parkering på steder, hvor adgangen til parkering er tidsbegrænset, og hvor der ikke er opstillet parkometre, skal benyttes parkeringsskive. I bekendtgørelsens § 2 er der fastsat nærmere regler om parkeringsskivens udseende, og i § 3 er der fastsat regler om indstilling af parkeringsskivens viser. Bekendtgørelsen forudsætter, at parkeringsskiven skal indstilles manuelt uden anvendelse af elektroniske eller mekaniske anordninger.

Justitsministeriet har modtaget en række henvendelser om, at det tillades, at der i stedet for eller ved siden af parkeringsskiver kan benyttes automatiske parkeringsure. Dis-