

[Askjær Jørgensen]

### Begrundelse

Ifølge nyligt offentliggjorte undersøgelser fra statens vejlaboratorium om vejslid skyldes dette i væsentlig grad overlæssede lastbiler. Disse lastbilers ekstraordinære vejslid står ifølge undersøgelserne for mellem 40 og 50 pct. af vejsliddet og dette på trods af, at overlæskørsel kun udgør omkring 5 pct. af den samlede kørsel.

I kredse inden for lastbilerhvervet er det almindeligt kendt, at de største overlæsforbrugere er amternes, kommunernes og statens vejevæsen.

Ved licitationer og udbud af offentlige anlægsarbejder af enhver art kunne der let indføres regler, der forhindrer, at staten, kommuner og amter forbruger overlæs. I stedet for politiets unøjagtige vejninger kunne man jo også gå ind og kontrollere på fakturaer, vejsesdler osv.

Det synes oplagt, at politiets ressourcer kunne bruges bedre end til »vejninger på feltmaner«, da oplysning om vægt på hvert enkelt læs jo findes f. eks. i momsregnskaber.

Som begrundelse i øvrigt kan nævnes artiklen i Erhvervsbladet den 14. juni 1982 side 22, der er skrevet af formanden for langtursvognmændene, Richard E. Jensen, Juelsminde.

*Besvarelse (3/8 82):*

**Ministeren for offentlige arbejder (J. K. Hansen):**

Indledningsvis skal jeg bemærke, at jeg går ud fra, at der, når der i spørgsmålet er brugt udtrykket »overlæs«, i virkeligheden sigtes til »akseltryk højere end det tilladte«, idet det bl.a. er sammenhængen mellem akseltryk og vejslid, som er behandlet i de undersøgelser foretaget af statens vejlaboratorium, hvortil der henvises i begrundelsen for spørgsmålet.

Jeg kan oplyse, at disse undersøgelser har resulteret i en rapport, der af den daværende minister for offentlige arbejder er tilstillet folketingets udvalg om offentlige arbejder i oktober 1981. Heri er der som en af årsagerne til vejslid peget på den mekaniske påvirkning fra den trafik, som benytter vejen, og som finder et måleligt udtryk i akseltrykket.

Det er i den forbindelse konstateret, at køretøjer med et stort akseltryk bidrager med en uforholdsmæssig stor andel i vejsliddet.

Således er det i 1980 ved et bestemt punkt på hovedlandevejsnettet på en i vejen indbygget vægt registreret, at ca. 1,7 pct. af de aksler, som passerede vægten, vejede over 10 tons, som i henhold til det i medfør af færdselsloven fastsatte er det højest tilladte akseltryk. Disse aksler bidrog imidlertid med i alt næsten 45 pct. af vejsliddet det pågældende sted.

Idet jeg skal bemærke, at det påhviler politiet at påse overholdelsen af bestemmelserne om højest tilladte akseltryk, skal jeg samtidig oplyse, at der ikke efter det for mig foreliggende, herunder oplysninger, jeg gennem justitsministeriet har modtaget om registrerede overtrædelser af disse bestemmelser, er holdepunkter for at antage, at det især er køretøjer, som udfører transportopgaver i forbindelse med offentlig anlægsvirksomhed eller anden offentlig virksomhed, der overtræder bestemmelserne om højest tilladte akseltryk.

Jeg finder derfor ikke grundlag for at tage initiativ til, at der etableres særlige kontrolforanstaltninger over for denne kategori af køretøjer ud over den kontrol, der allerede udføres af politiet.

### Spm. nr. 1014

Til *undervisningsministeren (21/7 82)* af:

**Askjær Jørgensen (FP):**

»Ministeren bedes oplyse, hvor længe endnu det skal vare, før ministeren meddeler de lægestuderende, at hvis ikke de viser det sindelag over for syge mennesker, man bør have, hvis man vil være læge, så vil de snart blive forment adgang til lægestudiet.«

### Begrundelse

Man kan ikke forestille sig, at unge mennesker kan være egnet til at være læger, når de ikke viser mere ansvarsfølelse over for syge mennesker, end at de lægestuderende strejker, således at der på de mindre sygehuse nærmest er kaos.

*Besvarelse (2/8 82):*

**Undervisningsministeren (Dorte Bennedsen):**

Som et led i deres uddannelse modtager de lægestuderende klinisk undervisning på hospitalerne. I praktikperioderne er de lægestuderende ulønnede.