

[Industriministeren]

Erhvervsvirksomheder vil i vidt omfang være undergivet en selskabsretlig anmeldelses- og registreringspligt, alt efter hvilken virksomhedsform der vælges (enkeltmandsvirksomhed, interessentskab, aktieselskab osv.). Der kan være tale om registrering enten i det centrale aktieselskabsregister eller i det lokale handelsregister hos politiet (i København magistraten). Oplysning om konkrete registreringsspørgsmål i denne forbindelse vil kunne erhverves ved henvendelse til disse myndigheder.

Andre registreringspligter fremgår af skatte- og afgiftslovgivningen. Hvad angår disse samt indbetalings- og tilbageholdelsespligter for medarbejdere, vil oplysning kunne erhverves ved henvendelse til de respektive myndigheder.

Det bemærkes, at de teknologiske informationscentre yder en samlet rådgivning for iværksættere, som også omfatter de forhold, som nævnes i spørgsmålet, herunder gennemgang af en checkliste med navn og adresse på de instanser, hvor en virksomhed skal registreres. Ligeledes yder de faglige organisationer og pengeinstitutterne vejledning om de spørgsmål, som etablering af erhvervsvirksomhed rejser.

I begrundelsen for spørgsmålet efterlyses endvidere en fortegnelse over de steder, hvor man kan søge tilskud til erhvervsvirksomhed. Industriministeriet udgiver regelmæssigt »Oversigt over industriministeriets erhvervsfremmeordninger«, som udsendes til en række myndigheder, organisationer, pengeinstitutter, biblioteker m.v., ligesom oversigten kan erhverves vederlagsfrit ved henvendelse til industriministeriet.

Spm. nr. 951

Til *ministeren for offentlige arbejder* (9/7 82) af:

Grove (KF):

»Hvad vil ministeren gøre for at sikre en hurtigere arbejdsgang i vejdirektoratet vedrørende overtager af vognmandstilladelser?«

Begrundelse

Det forekommer helt urimeligt, at en ansøgning om vognmandstilladelse indsendt den 10. december 1981 først kan forventes færdigbehandlet omkring den 1. september

1982. Trekvart år er en uacceptabelt lang ekspeditionstid.

Besvarelse (30/7 82):

Ministeren for offentlige arbejder (J. K. Hansen):

Direktoratet for vejtransport – og altså ikke vejdirektoratet – tilstræber naturligvis, at den nødvendige ekspeditionstid i forbindelse med behandlingen af ansøgninger om tilladelse til overtagelse af en vognmandstilladelse er så kort som muligt.

Jeg kan oplyse, at den gennemsnitlige ekspeditionstid for ansøgninger fra ansøgere, der i forvejen er indehaver af én eller flere vognmandstilladelser, er ca. 8 dage. For en ansøger uden vognmandstilladelse er den gennemsnitlige ekspeditionstid ca. 14 uger, idet der i så tilfælde skal ske prøvelse af, hvorvidt den pågældende opfylder godstransportlovens kvalifikationskrav i såvel faglig som økonomisk henseende.

I forbindelse med denne prøvelse er det ofte nødvendigt at indhente uddybende oplysninger om ansøgeren, ligesom ansøgningen, herunder ansøgerens faglige kvalifikationer samt økonomiske grundlag, ofte må forelægges for brancheforeningerne til høring – det være sig Landsforeningen Danske Vognmænd eller Specialarbejderforbundet i Danmark – alt sammen for at kunne konstatere, hvorvidt kvalifikationskravene er opfyldt i bred forstand. Det siger sig selv, at sådanne – nødvendige – høringer ofte er tidkrævende.

Endelig er der de tilfælde, hvor direktoratet på baggrund af de indhentede oplysninger og udtalelser om ansøgeren skønner, at spørgsmålet om hans kvalifikationer af principielle grunde bør forelægges for vejtransportrådet til endelig afgørelse. Herved vil den samlede ekspeditionstid af gode grunde trække yderligere ud, idet rådet ikke mødes mere end 8–9 gange om året.

Med hensyn til den konkret foreliggende sag kan jeg oplyse, at denne har været særdeles kompliceret, idet det har været nødvendigt med dybtgående undersøgelser af ansøgerens økonomiske baggrund for at drive vognmandsvirksomhed. At sagsbehandlingen vedrørende en sag af den karakter – der forelægges for vejtransportrådet på det førstkomende møde den 24. august 1982 – kan trække ud, kan ikke overraske.