

[Miljøministeren]

og med de svenske myndigheders indforståelse er den praksis fulgt:

- at skibet fra Bornholm tager dansk lods gennem dansk farvand til Skagen
- at ruten lægges gennem Store Bælt
- at skibet meddeler om fartplan og sejladsens forløb til Søværnets Operative Kommando.

De svenske myndigheder har nu fået forelagt en ny søtransportplan for brugte brændselselementer i forbindelse med etablering af et centralt lager ved Oscarshamn, hvorfra de brugte brændselselementer skal sendes til oparbejdning i Frankrig.

Ved et møde i Stockholm 17. februar 1982 orienterede svenske og danske myndigheder hinanden om myndighedernes syn på søtransportplanen. Sejlruiter gennem Øresund og gennem Store Bælt blev vurderet som navigatorisk ligeværdige - en vurdering af bejlingsforholdene, som de danske myndigheder i forvejen havde anlagt ved et internt møde den 13. januar 1982 mellem miljøstyrelsen, statens institut for strålehygiejne, farvandsdirektoratet og industriministeriets søfartsafdeling.

I den svenske søtransportplan anføres bl.a.:

» - vid passage av främmande stats territorialvatten skall för denna stat gällande bestämmelser efterlevas (samråd kommer att tas med berörda danska myndigheter och motsvarande svenska angående de bestämmelser som skall gälla för genomfart av Öresund och Stora Bält).«

Miljøstyrelsen har den 12. juli 1982 modtaget det svenske sjøfartsverkets »beslut« vedrørende søtransportplanen. Det er deri anført:

»Fartyget skall då det går in till eller ut ur Östersjön använda Stora Bält eller Öresund.

Fartyget skall anlita lots under färd i farvatten innanför en linje Skagen-Vinga.

Fartyget skall använda sig av det positionsrapporteringsystemet (BAREP), som inrättas inom Östersjöområdet. Vid passage av Stora Bält skall fartyget använda sig af det danska positionsrapporteringsystemet (SHIPPOS).««

Jeg har på baggrund af disse oplysninger bedt miljøstyrelsen om at tage kontakt med de svenske myndigheder og drøfte mulighederne for at lade den nuværende praksis,

dvs. transport gennem Store Bælt, fortsætte indtil videre og om efter disse drøftelser at komme med en indstilling til mig om, hvorvidt der er grundlag for at tage yderligere initiativer over for de svenske myndigheder.

Spm. nr. 950

Til *industriministeren* (9/7 82) af:

**Askjær Jørgensen (FP):**

»Vil ministeren oplyse, om der eksisterer en fortegnelse over de steder, en erhvervsdrivende skal være registreret, og over, hvor indbetalinger skal finde sted vedrørende medarbejdere (kildeskat, forsikring, AL, ATP, feriegiro etc.)?«

Begrundelse

Det ville være rart med en sådan samlet fortegnelse, så man som erhvervsdrivende ikke »glemmer« noget, som siden kan medføre strafforfølging.

Man hører ofte udtalelser fra borgere om, at de ikke tør starte en erhvervsvirksomhed, da dette medfører så mange problemer, at det ikke er indsatsen værd.

Antager man medarbejdere, risikerer man både bøde og fængselsstraf i tilfælde, hvor man ikke fik indbetalt penge til diverse instanser i tide.

Kunne man hente en komplet fortegnelse over instanser, der skal sendes penge til vedrørende medarbejdere, og denne liste samtidig indeholdt et afsnit med oplysning om de steder, hvor man kan søge tilskud, hvis man ikke via skatten vil betale tilskud til konkurrerende virksomheder uden selv at få en del af kagen, ville det konkurrenceforvridende moment i de mange tilskudsordninger også blive fjernet, så den enkelte ikke ville gå rundt med følelsen af, at han betaler konkurrenterne tilskud.

*Besvarelse* (20/7 82):

**Industriministeren (Erling Jensen):**

Der findes ingen samlet fortegnelse over erhvervsvirksomheders registreringspligter, indbetalings- eller tilbageholdelsespligter for medarbejdere samt erhvervsfremme- og -støtteordninger. Dette skyldes, at lovgivningen for disse spørgsmål er henlagt til en række forskellige myndigheder.