

[Ministeren for offentlige arbejder]

læg, nemlig små 45 mill. kr. (prisopregnet finanslovtal), blevet sat op til ca. 51 mill. kr. ved en omdisponering inden for den pågældende konto på finansloven. Jeg kan i øvrigt oplyse, at det er tanken i de kommende år, hvert år at afsætte ca. 45 mill. kr. til cykelstianlæg ved hovedlandevejene.

Samarbejdspartnerne (amtsrådene og visse kommunalbestyrelser) er i begyndelsen af indeværende år blevet underrettet om vejdirektoratets reviderede anlægsprogram for cykelstier, således at de har en mulighed for en planlægning på længere sigt af cykelstiprojekterne. Dette skulle kunne medvirke til, at forsinkelser bedre undgås i fremtiden.

Vedrørende hovedlandevejsstrækningen fra Odense til motorvejen ved Langeskov kan jeg oplyse, at der her etableres anlæg af cykelstier ved kanaliseringsanlæg og afstriking med cykelstriber på den øvrige del af strækningen. Endvidere bliver der tale om en ombygning af Marslevkrydset. derimod vil etableringen af egentlige cykelstier uden for kanaliseringsanlæggene ikke kunne hævde sig i konkurrencen om bevillingerne. Der er et meget betydeligt antal cykelstiprojekter, som må gå forud.

Når henses hertil og til, at der, når motorvejen syd om Odense er gennemført i midten af 80'erne, vil ske en meget kraftig aflastning af den eksisterende vej, har jeg ikke fundet grundlag for at kritisere, at vejdirektoratet har besluttet at udtage etablering af yderlige-

re egentlige stianlæg på den pågældende hovedlandevejsstrækning af vejdirektoratets anlægsprogram.

Spm. nr. 942

Til *ministeren for offentlige arbejder* (7/7 82) af:

Hans Jørgen Holm (V):

»Hvor mange ledige pladser (enheder) har der været på de fuldt reserverede ture på DSB-ruten Kalundborg-Samsø siden skoleferiens begyndelse?«

Begrundelse

Der er fortsat et voldsomt misbrug af pladsreservering på bl.a. Kalundborg-Samsø ruten. På enkelte ture har færgen kun været halvt belagt, på trods af at alle pladser forud har været reserveret.

Situationen bliver ikke bedre af, at Trafikradioen i fredagsudsendelserne melder diverse afgangse udsolgte, når der rent faktisk er ledige pladser på næsten alle afgangse.

Besvarelse (19/7 82):

Ministeren for offentlige anliggender (J. K. Hansen):

Antallet af udeblevne bilister med pladsreservation til Kalundborg-Samsø overfarten er af DSB for perioden 19.06. (skoleferiens start) - 10/07 1982 optalt til følgende:

Fra	Små enheder		Store enheder	
	Antal	Gennemsnit pr. tur	Antal	Gennemsnit pr. tur
Kalundborg	199	2,9	239	3,5
Kolby Kås.....	160	2,3	150	2,2

Den optalte periode dækker 138 afgangse.

Færgeturenes kapacitet på Kalundborg-Samsø overfarten er 60 personbilenheder, som via DSBs elektroniske pladsreserverings-system reserveres til henholdsvis personbiler à 1 enhed (»små enheder«) eller øvrige bilar-

ter, f.eks. lastbiler, busser m.m. (»store enheder« - varierende fra 3 til 6 personbilenheder).

Situationen på udsolgte færgeture i den undersøgte periode viser: