

[Undervisningsministeren]

hvilket bør virke forbedrende på skolernes økonomi.

Spm. nr. 879

Til *ministeren for offentlige arbejder* (21/6 82) af:

Dohrmann (FP):

»Vil ministeren optage forhandlinger med Sterling Airways og eventuelt andre interesserede flyselskaber med henblik på at overlade private selskaber retten til indenrigsbeflyvningen i Danmark?«

Begrundelse

Ikke blot næsten, men al offentlig virksomhed kan ifølge talrige erfaringer ikke klare sig uden store tilskud. Af hensyn til såvel de rejsende som skatteyderne ville det derfor være lykkeligt, om Sterling Airways' gentagne tilbud om at overtage indenrigsbeflyvningen blev bragt til udførelse, også fordi selskabet har stillet i udsigt, at flybilletpriserne ikke vil blive dyrere end 1. klasses jernbanepriser.

Besvarelse (27/7 82):

Ministeren for offentlige arbejder (J. K. Hansen):

Indledningsvis vil jeg gerne beklage den sene besvarelse af spørgsmålet, der skyldes en ekspeditionsfejl i ministeriet.

Desuden kan jeg oplyse, at ministeriet som følge af den senere tids presseomtale af SAS/Danair's planer om omlægning af beflyvningen af de danske indenrigsruter har modtaget henvendelser fra en række, hovedsageligt mindre luftfartsselskaber, der udtrykker interesse for at deltage i beflyvningen af disse ruter.

Ministeriet har fået en forhåndsmeddelelse om SAS/Danair's planer, men har på indeværende tidspunkt endnu ikke modtaget selskabernes trafikprogram for vintersæsonen 1982-83, som i overensstemmelse med koncessionen skal godkendes af ministeriet, inden det træder i kraft.

Trafikprogrammet må forventes blandt andet at afspejle SAS/Danair's ønske om at indstille beflyvningen af Stauning.

Det er for længst tilkendegivet SAS/DDL, at hvis beflyvningen af Stauning indstilles,

vil koncessionen på denne rute kunne gives til andre.

Først når jeg i form af trafikprogramforelæggelsen har fået officiel underretning om Stauning-ruten, vil jeg tage initiativ til drøftelser med andre selskaber.

For en ordens skyld skal jeg oplyse, at Sterling Airways ikke på indeværende tidspunkt har rettet henvendelse til ministeriet.

Spm. nr. 880

Til *arbejdsministeren* (21/6 82) af:

Barsøe-Carnfeldt (FP):

»Vil ministeren anbefale arbejdsmarkedets parter omgående at ophæve begrænsning af overarbejde i danske erhvervsvirksomheder?«

Begrundelse

Finansministeriets budgetdepartement har udsendt en redegørelse vedrørende samfundsøkonomiske virkninger af en nedsættelse af arbejdstiden (Småttryk nr. 27, maj 1982).

I kapitel II, forudsætninger, afsnit 12 side 30 står:

»En begrænsning af omfanget af overarbejde har den umiddelbare positive side, at der også her er tale om en arbejdsforkortelse uden lønkomensation. Til gengæld er der klare negative virkninger. Det vil således være vanskeligt at undgå, at kapitalapparatets udnyttelsesgrad falder, hvilket modsvarer af øgede kapitalomkostninger. Hertil kommer, at overarbejde er en for virksomhederne økonomisk fordelagtig foranstaltning til at klare en temporær spidsbelastning, f.eks. i forbindelse med sæsonudsving, fordi virksomhederne sparer omkostninger til ansættelse og oplæring af ny arbejdskraft. Disse omkostninger er ofte meget betydelige. Sidstnævnte forhold taler for, at en tvungen afspadsering af overarbejde må foretrækkes fremfor et egentligt forbud mod overarbejde.«

Dansk erhvervsliv lider store tab, når overarbejds mulighederne begrænses, og det anses for helt sandsynligt, at det arbejde, som nødvendigvis må udføres som overarbejde, ikke medfører oprettelse af nye arbejdspladser, dersom overarbejde forbydes.

Besvarelse (29/6 82):