

[Ministeren for Grønland]

borg til Grønland og vice versa til erstatning for det havarerede M/S »Magnus Jensen«.

Skibene er timechartret i henhold til certepartier, hvoraf det fremgår, at skibene og besætningerne skal overholde dansk lov.

De nævnte skibe er under dansk flag, men har i længere tid ikke sejlet på dansk havn, hvorfor rederiet har forhyret et antal spanske matroser, som man har været yderst tilfredse med.

Da skibene skulle indgå i Grønlandsfarten, henvendte rederiet sig til fremmedpolitiet, der gav dispensation til M/S »Jytte Danielsen« til fortsat at anvende spanske matroser, idet skibet kun skulle udføre 4 rejser i Grønlandsfarten for derefter atter at gå i udenrigsfart.

Omkring M/S »Karen Winther«, der skal udføre 7 rejser i Grønlandsfarten, blev der indgået aftale mellem rederiet og fremmedpolitiet om, at de forhyrede spanske matroser blev udskiftet med danske.

Den 9. juni dette år kl. 08.00, da M/S »Jytte Danielsen« skulle lastes i Ålborg, nedlagde 15 riggere ansat i Grønlandshavnen i Ålborg samt 3 matroser mønstret i M/S »Grønland« overenskomststridigt arbejdet i protest mod, at der var beskæftiget spanske matroser i et af KGH chartret skib. Der var tale om medarbejdere ansat i henhold til overenskomst af 29. oktober 1981 mellem finansministeriet og Sømændenes Forbund.

I overensstemmelse med finansministeriets cirkulære af 6. december 1974 indberettedes den overenskomststridige arbejdsnedlæggelse af KGH til finansministeriet, der under henvisning til § 9, stk. 2, i lov om arbejdsretten anmodede Sømændenes Forbund om afholdelse af et fællesmøde. Sømændenes Forbund erkendte imidlertid telefonisk, at der var tale om en overenskomststridig arbejdsnedlæggelse. Medarbejderne genoptog arbejdet den 10. juni dette år ved normal arbejdstids begyndelse kl. 07.00 med undtagelse af 3 riggere, der først genoptog arbejdet kl. 09.00. Der blev således ikke behov for fællesmøde mellem overenskomtparterne. De implicerede medarbejdere vil ikke få udbetalt løn for strejketimerne.

Spørgsmålet om, hvorvidt der er beskæftiget udenlandske søfolk i strid med fremmedlovgivningens bestemmelser, er forelagt for justitsministeren, som har anmodet tilsynet

med udlændinge om en udtalelse, hvilken udtalelse endnu ikke foreligger.

Begrundelsen for forespørgslen synes at bero på en misforståelse, idet KGH således ikke har mønstret (chartret) udenlandske søfolk. KGH har timechartret skibet på ganske sædvanlig vis, og rederiet har bragt forholdene om bord i skibene i overensstemmelse med dansk lov, men dog opnået dispensation for matroserne under de givne omstændigheder.

Det er efter min opfattelse generelt vanskeligt – for ikke at sige umuligt – at hindre spontane overenskomststridige arbejdsnedlæggelser, da sådanne arbejdsnedlæggelser som regel opstår af uforudsigelige årsager.

#### Spm. nr. 857

Til *ministeren for offentlige arbejder* (16/6 82) af:

**Poulsgaard (FP):**

»Ministeren bedes oplyse, om der er foretaget sammenlignende undersøgelser vedrørende effektiviteten i postvæsenet i Oslo, Stockholm og København, samt i bekræftede fald, hvilket resultat en sådan undersøgelse har givet om produktiviteten pr. mandtime.«

#### Begrundelse

Tilsyneladende lægges der nu op til ballade igen i postvæsenet pr. 1. juli, og da jeg har en tydelig fornemmelse af, at produktiviteten i det danske postvæsen sammenlignet med vore nordiske hovedstæder er ringere, vil det være relevant at få oplyst, hvorledes det forholder sig.

*Besvarelse* (24/6 82):

**Ministeren for offentlige arbejder** (J. K. Hansen):

I den af rigsrevisionen til statsrevisorerne afgivne beretning af 6. august 1981 om post- og telegrafvæsenets ressourceforbrug og resourcestyring i 1980 er i beretningens punkt 227–233 anført forskellige oplysninger om manuelle brevsortereydelser i udlandet, bl. a. i Sverige og Oslo Postterminal, sammenholdt med normerne i præstationsaftalen i Københavns Postterminal.