

[Socialministeren]

dækkes gennem ydelser efter den sociale pensionslovgivning. Socialministeriet har således ikke mulighed for at pålægge kommunerne at yde varig hjælp til personer, der modtager laveste invalidepension, men som ville kunne opnå enkepension.

På baggrund af folketingets vedtagelse den 25. maj 1982 af beslutningsforslaget om afskaffelse af laveste invalidepension med virkning fra 1. januar 1983 vil socialministeriet som revisionsmyndighed dog ikke reagere, hvis de sociale udvalg i 1982 yder supplerende hjælp efter bilstandsloven i den nævnte situation.

Omvendt finder socialministeriet ikke anledning til på baggrund af den vedtagne folketingsbeslutning at udsende retningslinier om administrationen af pensionslovgivningen i perioden frem til den 1. januar 1983.

Spm. nr. 840

Til *arbejdsministeren* (9/6 82) af:

Bertel Haarder (V):

»Har ministeren underrettet de bevilgende myndigheder eller finansministeriet om de forventede omkostninger ved det elevatorcirkulære, der nu viser sig at koste 400 mill. kr., hvoraf det offentlige må udrede en betydelig del?«

Begrundelse

Det har altid ærgret mig, at finansudvalget behandler selv de mindste ændringer i bevilningsrammer og personalenormeringer, mens visse ministre med deres cirkulærer kan udløse udgifter på hundreder af millioner kroner for staten, kommunerne og private, uden at udgifterne overhovedet bliver oplyst.

Spørgsmålet stilles for at få klarhed over, om cirkulærestrømmen fra arbejdsministeren vil fortsætte uhæmmet, jfr. hviletids- og kloakcirkulæret osv., eller om en større økonomisk ansvarlighed er på vej.

Besvarelse (18/6 82):

Arbejdsministeren (Svend Auken):

På grund af en række ulykkestilfælde, heraf nogle med dødelig udgang, har man skærpet de gældende regler for indretning og vedligeholdelse af elevatorer for at forbedre sikkerheden for elevatormontører og for bru-

gerne. De nye regler stiller bl.a. krav om stopanordninger, således at montøren kan dirigere elevatorstolen, uden at uvedkommende kan gribe ind og aktivere elevatoren. Endvidere stilles der krav om ekstra sikring af de elektriske installationer for at undgå overgang.

De skærpede regler vil betyde ombygning af ca. 15.000 elevatorer, heraf ca. 5.000 i den offentlige sektor. Direktoratet for arbejdstilsynet har anslået den gennemsnitlige ombygningsudgift til ca. 25.000 kr. For at give ejerne en rimelig tid til at få ændret de eksisterende elevatorer er der i de nye regler fastsat en overgangsperiode på 5 år, således at de ældste skal ombygges først. For elevatorer opstillet efter 1965 er fristen 1. februar 1986.

Der er herved anvendt en fremgangsmåde, som jeg synes på en forsvarlig måde tilgodeser såvel de sikkerhedsmæssige som de økonomiske aspekter.

De nye regler har været behandlet i arbejdsmiljørådet, hvori bl.a. de private arbejdsgivere, staten og kommunerne er repræsenteret, og tiltrådt i maj 1980 uden bemærkninger om de økonomiske konsekvenser.

De bevilgende myndigheder eller finansministeriet er ikke særskilt underrettet om de forventede omkostninger.

Efter henstilling fra finansministeriet og efter drøftelse i arbejdsmiljørådet har jeg i marts 1981 anmodet arbejdsmiljørådet om som led i det fremtidige regelarbejde at udarbejde økonomiske konsekvensberegninger for nye bekendtgørelser, før de udstedes, således at der er mulighed for at foretage en rimelig afvejning ved udformning af bl.a. overgangsbestemmelser.

Spm. nr. 841

Til *ministeren for offentlige arbejder* (9/6 82) af:

Glistrup (FP):

»Hvilke lovregler skal ophæves, for at en discountbutik uden at spørge nogen offentlig myndighed om tilladelse hertil kan tilrettelægge faste bilruter i butikkens opland, hvor den på bestemte tider mod betaling og/eller gratis henter og bringer de kunder, som måtte ønske at handle i butikken?«

Begrundelse