

[Maisted]

På grund af landets dårlige økonomi tvinger regeringen de mennesker i erhvervslivet, der har brug for en bil i forretningsmæssigt øjemed til at købe mindre biler, idet der kun må afskrives på 65.000 kr. inkl. afgifter pr. år på den indkøbte bil, mens finansministeren kan anskaffe sig en ministerbil til over 300.000 kr. inkl. afgifter.

Man kan sige, at når regeringen bringer os ud over afgrundens rand, kører ministrene i det mindste standsmæssigt.

*Besvarelse (10/6 82):*

**Finansministeren (Heinesen):**

Jeg kan henholde mig til det af ministeren for skatter og afgifter afgivne svar på spørgsmål nr. 820 fra Maisted.

**Spm. nr. 822**

Til *socialministeren* (3/6 82) af:

**Birthe Hansen (SF):**

»Hvornår har ministeren tænkt at fremsætte lovforslag om afskaffelse af laveste invalidepension i overensstemmelse med beslutningsforslaget, som folketinget vedtog den 25. maj 1982?«

**Begrundelse**

Spørgsmålet skyldes hensynet til den store part af modtagere af laveste invalidepension, som af økonomiske grunde afventer den højere pensionsudbetaling.

*Besvarelse (9/6 82):*

**Socialministeren (Bent Rold Andersen):**

Socialministeren agter – som hidtil forudsat – at fremsætte lovforslag i begyndelsen af folketingsåret 1982-83.

**Spm. nr. 823**

Til *ministeren for offentlige arbejder* (3/6 82) af:

**Dohrmann (FP):**

»Hvorledes vil ministeren sikre, at passagererne i togene og på Storebæltsoverfarten ikke bliver plyndret af professionelle tyvekægte, og vil ministeren overveje, om det ikke ville være formålstjenligt at advare de rejsende?«

**Begrundelse**

Der henvises til de mange overfald og tyverier, passagererne hos DSB har været udsat for. Ifølge dagbladet Aktuelt lørdag den 29. maj 1982 arbejder tyvekægtene særdeles rutineret og som regel to og to sammen. Det antydes, at grunden til, at passagererne på Storebæltsfærgerne ikke advares mod risikoen for, at bagagen bliver stjålet eller ødelagt, måske skulle være, at omsætningen i færgernes cafeterier ville blive forringet, fordi passagererne ville blive i kupeerne under overfarten.

*Besvarelse (14/6 82):*

**Ministeren for offentlige arbejder (J. K. Hansen):**

DSB beforder årligt ca. 5 millioner passagerer på jernbaneoverfarten mellem Korsør og Nyborg. Sammenlignet med dette store passagerantal må tyverier af og fra håndbagage betegnes som yderst moderat. Det kan således oplyses, at der i månederne januar-maj 1981 blev registreret 30 tilfælde af tyverier, mens der for samme periode i 1982 er blevet registreret 36 tilfælde.

Det har desværre vist sig, at stigningen i 1982 alene er sket i maj måned med hele 17 tilfælde. Hvert registreret tilfælde kan omfatte tyveri fra flere passagerer i samme tog, og kriminalpolitiet i Korsør har oplyst, at man i perioden 30.03.–31.05.1982 har modtaget 40 anmeldelser fra enkeltpersoner om tyverier på Korsør-Nyborg. Der er foretaget 2 anholdelser, og i den forbindelse er de 8 tyverier opklaret.

DSB ser meget alvorligt på stigningen i antal tyverier og har henledt tog- og færgepersonalets opmærksomhed på forholdet, således at personalet kan skærpe overvågningen under overfarten. Ud over det tjenstgørende togpersonales rondering under overfarten kører togstewardessen gennem passagervognene med kaffesalgsvognen for at give passagererne mulighed for at foretage visse indkøb uden at forlade passagervognene under sejladsen. Hendes tilstedeværelse har også en vis præventiv virkning.

Det kriminalpræventive råd har udarbejdet et hængeskilt, der advarer mod risikoen for tyverier. Som en diskret advarsel til pas-