

[Justitsministeren]

side 205 ff., og *Alf Ross*: Dansk Statsforfatningsret II (3. udg. ved Ole Espersen), side 488 f., jfr. side 836 ff.

4. Bestemmelsen i grundlovens § 46, stk. 1, har følgende ordlyd:

»Forinden finansloven eller en midlertidig bevillingslov er vedtaget af folketinget, må skatterne ikke opkræves.«

Bestemmelsen i grundlovens § 46, stk. 1, medfører, at statens indtægter, herunder skatter og afgifter, der er fastsat ved lov, jfr. grundlovens § 43, kun kan oppebæres, når der tillige er hjemmel herfor i en bevillingslov. De indtægtstal, der findes på finansloven, er imidlertid kun udtryk for en – til dels skønmæssig – beregning af, hvad de forskellige skatter, afgifter, gebyrer m.m. kan ventes at indbringe, jfr. herved *Max Sørensen*, s.st., side 236, og *Alf Ross*, s.st., side 842–844.

Det er på den anførte baggrund justitsministeriets opfattelse, at den omhandlede indeksregulering af afgiftssatserne er i overensstemmelse med grundlovens § 43, jfr. § 46.

Spm. nr. 820

Til *ministeren for skatter og afgifter* (4/6 82) af:

Maisted (FP):

»Finder ministeren det rimeligt, at beløbsgrænsen for ministerbiler er hævet fra 75.000 kr. ekskl. afgifter til 90.000 kr. ekskl. afgifter, så ministeren kan anskaffe sig en Mercedes Benz fremfor f. eks. en Audi 100?«

Begrundelse

Det virker ejendommeligt, at skatteministeren har fastholdt, at mennesker, der i forbindelse med deres arbejde må anskaffe sig en bil, kun må afskrive på 65.000 kr. inkl. afgifter pr. år på den indkøbte bil, medens skatteministeren kan anskaffe sig en ministerbil til over 300.000 kr. inkl. afgifter.

Besvarelse (9/6 82):

Ministeren for skatter og afgifter (Lykketoft):

Finansministeriet fastsatte i 1971 vejledende retningslinjer for indkøb af ministerbiler. Ifølge disse retningslinjer måtte indkøb normalt kun finde sted, når prisen ekskl. afgifter ikke oversteg 30.000 kr. Denne beløbsgrænse er løbende blevet ajourført af budgetdeparte-

mentet i samarbejde med departementets motorsagkyndige konsulent og med passende hensyn til prisudviklingen for en række gennemprøvede biler, der gennem årene erfaringsmæssigt har tilfredsstillet de krav, der stilles til sikkerhed og økonomisk forsvarlig drift.

Det er rigtigt, at budgetdepartementet primo maj 1982 har hævet beløbsgrænsen i de vejledende retningslinjer for indkøb af ministerbiler fra 75.000 kr. ekskl. afgifter til 90.000 kr. ekskl. afgifter.

Der er dog også sket nogle forbedringer på afskrivningsområdet dels i form af en løbende pristalsregulering af den afskrivningsberettigede del af anskaffelsessummen for en bil og dels gennem en forhøjelse og pristalsregulering af den beløbsgrænse, der tidligere udgjorde 65.000 kr. Den førstnævnte ændring skete ved gennemførelsen den 6. maj i år af et lovforslag, der blev fremsat af regeringen i februar måned. Den vedtagne lov, lov nr. 197 af 18. maj 1982 om ændring af afskrivningsloven og forskellige andre skatte love (Pristalsregulering af afskrivningsgrundlaget m.v.), har virkning for biler, der anskaffes den 1. januar 1982 eller senere. Den sidstnævnte ændring skete ved folketingets vedtagelse den 4. juni i år af et forslag (L 37), der var fremsat af centrum-demokraterne. Beløbsgrænsen justeres herefter hvert år efter reguleringspristallet med udgangspunkt i et nærmere fastsat beløb (78.400 kr.). For anskaffelser, der foretages i 1983, er beløbsgrænsen beregnet til 93.600 kr. Sker anskaffelsen i et senere år, er udviklingen i pristallet afgørende for beløbsgrænsens størrelse.

Det må herefter under alle omstændigheder antages, at forskellen på beløbsgrænsen for ministerbiler og de andre i besvarelsen nævnte biler fremover vil blive indsnævret.

Spm. nr. 821

Til *finansministeren* (4/6 82) af:

Maisted (FP):

»Er beløbsgrænsen for ministerbiler hævet fra 75.000 kr. ekskl. afgifter til 90.000 kr. ekskl. afgifter, for at ministeren kan anskaffe sig en Mercedes Benz fremfor f. eks. en Audi 100?«

Begrundelse