

[Maisted]

spørgsmålet kan besvares mere fuldstændigt, end det svar jeg fik den 9. marts 1982.«

#### Begrundelse

Af svaret på spørgsmål nr. 313 fremgik det, at forbrugerombudsmanden først ville kunne tage stilling til spørgsmålet om de regionale naturgasselskabers og kommunernes pjecer med priser på naturgassen, når man havde haft lejlighed til at foretage en nærmere gennemgang af de oplysninger, han havde bedt selskaberne om.

*Besvarelse (1/6 82):*

**Industriministeren (Erling Jensen):**

Forbrugerombudsmanden har over for mig oplyst følgende:

»I sagen vedrørende de regionale naturgasselskabers markedsføring af naturgas kan jeg oplyse, at jeg nu fra henholdsvis Naturgas Syd I/S og Det Fælleskommunale Naturgasselskab Komgas har modtaget svar på mine høringskrivelser af 8. marts 1982 til de to selskaber. Selskaberne har nærmere oplyst, at grundlaget for de over for forbrugerne offentliggjorde prisoplysninger er de aftaler, der er indgået mellem D.O.N.G. A/S og de regionale naturgasselskaber. Under hensyn hertil finder jeg det nødvendigt til brug for sagens videre behandling at indhente D.O.N.G.'s eventuelle kommentarer til det foreliggende materiale, og jeg agter snarest at rette henvendelse til D.O.N.G. herom.

Jeg kan tilføje, at de spørgsmål, sagen rejser, er omfattende og komplicerede, hvorfor det må påregnes, at der må hengå endnu en tid, inden min stillingtagen i sagen kan foreligge.«

Jeg kan henholde mig dertil.

**Spm. nr. 781**

Til *justitsministeren (25/5 82)* af:

**Margrete Auken (SF):**

»Hvad kan ministeren oplyse om den høring, der for mere end et år siden er igangsat om indførelse af de internationale cykelfelter i vejkryds til sikring af cyklister og andre trafikanter?«

Begrundelse

Med den nærmest eksplosive udvikling i cykeltrafikken er der et stort behov for bedre sikring af cyklisterne i almindelige vejkryds, hvor over halvdelen af alle ulykker med cykler indblandet indtræffer. De internationale cykelfelter er standard i Holland og er udarbejdet af ECE (FNs økonomiske kommission for Europa).

Spørgsmålet er aktualiseret af, at flere vejbestyrelser nu er begyndt at lave deres egne cykelfelter med afvigende asfaltfarve, f. eks. Københavns kommune og Københavns amt.

*Besvarelse (3/6 82):*

**Justitsministeren (Ole Espersen):**

Den 10. august 1981 sendte justitsministeriet sagen om afmærkning af cykelfelter til høring hos en lang række myndigheder og organisationer. Der mangler endnu svar fra en enkelt myndighed, der har oplyst, at svar vil kunne foreligge omkring den 1. juli 1982.

Ministeriet for offentlige arbejder vil herefter udarbejde et notat over samtlige svar. Notatet skal danne grundlag for en drøftelse af sagen mellem justitsministeriet og ministeriet for offentlige arbejder. Det er endvidere tanken, at der efter forslag fra Kommunernes Landsforening skal afholdes et møde mellem justitsministeriet, ministeriet for offentlige arbejder og repræsentanter for kommunerne, inden der træffes endelig afgørelse i sagen.

**Spm. nr. 783**

Til *landbrugsministeren (25/5 82)* af:

**Collet (KF):**

»Vil ministeren positivt arbejde for, at EF i lighed med tidligere år opkøber brødhvede fra landbruget gennem A-intervention?«

Begrundelse

Hveden udgør en syvendedel af Danmarks kornhøst. Beregninger viser, at såfremt EF i 1982 undlader støtteopkøb af dansk brødhvede, vil dette medføre et valutatab for Danmark på mindst 50 mill. kr. og et tab for landbruget på mindst 100 mill. kr., idet disse beregninger er foretaget på basis af et pristal på 100 kr. pr. ton for en total dansk hvedeproduktion på 1 mill. t og et overskud til eksport på 500.000 t.