

[Ministeren for skatter og afgifter]

er flertal for det i tinget dér, hvor det skal betyde en større afgift, og vi synes, det så er rimeligt og logisk at sige, at vi må vende tilbage i sammenhæng, hvis vi skal blive enige om at videreføre en automatik ud over 1983. Når der derfor står i bemærkningerne til dette lovforslag, at der næppe er flertal for at fortsætte den automatiske pristalsregulering ud over 1983, er det, fordi socialdemokratiet i hvert fald ikke kan støtte et sådant forslag, hvis der ikke indgår automatik på andre områder.

Glistrup (FP):

Det sidste er da aldeles uforståeligt. Ministeren bekræftede det, som står i det ændringsforslag, der her er tale om, nemlig:

»Det er dog stadig regeringens ønske at kunne tage spørgsmålet om en fortsættelse af pristalsreguleringen op på et senere tidspunkt.«

Når det er regeringens ønske at arbejde for det, og når man har et flertal, som jo er helt anderledes end det flertal, som man bygger på i de ting, der behandles i dag i øvrigt, så må man da se at nå så meget som muligt, som man kan af sine ting. Jeg ved da godt, at det er ministerens ønske at få næsten alt i denne verden indeksreguleret, i hvert tilfælde adskilligt mere end de stykafgifter, som vi tidligere har behandlet her i dag. Hvorfor i alverden kan regeringen så i hvert tilfælde ikke, når den har dette solide flertal på en helt anden basis end ved de andre forslag, gøre brug af flertallet? Bare at sige, at man noterer sig, der ikke vil være flertal for det, er ulogisk, hr. skatteminister. Når vi har sammenfald mellem socialdemokratiets program og 4, 5, 6 andre partiers programmer her i folketinget vedrørende indeksregulering på dette område, så lad os i hvert fald få det vedtaget, uanset hvordan det går med indeksudviklingen på de andre felter.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Ændringsforslaget af ministeren for skatter og afgifter (se foran)

vedtoges, idet 87 stemte for, 74 imod.

Lovforslaget som helhed sattes derefter til forhandling.

Forhandling

Glistrup (FP):

Ja, så står vi altså efter en lang vinters arbejde ved det punkt, hvor folketinget i hvert tilfælde kan få lov til at stemme om en af de reguleringer, som i allerhøjeste grad er tiltrængt i vor afgiftslovgivning, nemlig nedad, for så vidt angår registreringsafgiften på biler. Det er selvfølgelig glædeligt, at vi er kommet dertil, men man må unægtelig sige, at det er en ganske kraftig malurt i bægeret, vi fik ved, at ændringsforslaget hertil lige blev vedtaget.

Nu har vi hele vinteren igennem hørt de radikale fortælle, at grunden til, at de ville have den sag udsat, f.eks. når centrum-demokraterne stillede forslag osv., var, at det skulle ske i en større sammenhæng i forbindelse med gennemførelsen af en lovgivning vedrørende giftskatter og lignende ting. Nu har folketinget altså givet de radikale tingene vedrørende giftskatter, ganske som de radikale har ønsket det, og vi har jo set, at de radikale har stemt for alt det, der nu er blevet gennemført vedrørende giftskatter, men når det så kommer til afstemning om det, som de radikale fra denne talerstol og i adskillige avisartikler og interview'er igennem et halvt år har sagt de ville gennemføre, når denne betingelse var opfyldt, så stemmer de imod kronjuvelen, det væsentligste i ændringen vedrørende registreringsafgifterne. Det er dybt skuffende, at vi må konstatere, at den lempelse, der i forvejen var barberet alt for stærkt ned i ministerens lovforslag, nu yderligere, alene i kraft af de radikales afstemning vedrørende ændringsforslaget, er blevet yderligere forringet.

Men, enfin, alt i alt er retstilstanden utvivlsomt bedre, end den ville være, hvis forslaget ikke vedtages, og derfor vil fremskridtspartiet selv med den kraftige forringelse, der nu er sket af det, stemme ja til dette forslag vedrørende registreringsafgiften. Det er ganske givet en sag, som folketinget vil komme til at høre om, når vi næste gang samles igen, hvad enten det bliver til oktober eller engang i løbet af sommeren.

Bernhard Baunsgaard (RV):

Jeg har sagt, at jeg i forbindelse med en afgiftspakke er parat til at gennemføre en omlægning af registreringsafgiften. Den er