

[Bollmann]

i hvert fald ingen, der har nogen rimelig mulighed for at bedømme, hvordan denne uge vil ende. Vi har jo i udvalget haft en dybtgående debat, vi har haft besøg af en lang række deputationer og repræsentanter for de organisationer, der har mest interesse i, og som bliver mest ramt af denne afgiftspakke. Nogle af disse deputationer har haft en ret stor succes med hensyn til de synspunkter, der er fremført – det kan man se af de ændringsforslag, der er kommet fra regeringens side – mens andre synspunkter er affejtet fra ministerens side med en bemærkning om, at henvendelsen ikke giver anledning til nogen kommentar, og det er jo et svar, vi kender fra andre behandlinger af tilsvarende afgiftspakker.

Jeg vil gerne sige til hr. Bakholt, som var socialdemokratiets ordfører, at jeg troede, han også havde fulgt forhandlingerne forud for og behandlingen af afgiftslovene i efteråret, altså de afgiftslove, som ikke blev gennemført. Jeg synes, det er urimeligt, at han åler CD for, at vi ikke i dag kan stemme for disse afgiftslove.

For det første drejer det sig om en væsentlig anden situation, hvor CD ikke har haft nogen som helst indflydelse på, hvordan regeringen har udskrevet regningen, og derfor er der ingen, der kan forlange, at vi skal være med til at betale regningen.

For det andet mener jeg, at de største kritikere i efteråret af de forslag, vi dengang behandlede, var LO. LO påviste, hvilke beskæftigelsesmæssige konsekvenser denne pakke ville få, og med den fordobling af afgiftsbelastningen, som disse forslag medfører, er der ingen tvivl om, at virkningerne vil blive væsentlig større. Endelig burde hr. Bakholt også vide, at CD selv den 12. november 1981, da statsministeren udskrev valget, før vi overhovedet nåede til afstemningen, var parat til at stemme for den aftale, vi havde indgået.

Jeg skal så sige, at energiafgifterne vil blive kommenteret af min kollega hr. Emmert Andersen, mens jeg vil knytte nogle få kommentarer til de øvrige forslag.

Jeg vil først sige, at det er fantastisk med den opfindsomhed, ministeren her har udvist. Vi oplever, at vi skal have afgift på engangsservice, på videobånd, på haglpatroner – det er dog nu trukket ved et ændringsforslag – og på ukrudtsbekæmpelsesmidler. Man har

tidligere, når man har diskuteret afgiftspakker, talt om dobbeltbeskatning og dobbeltbelastning. Jeg skal lade være med at komme ind på, hvordan man kunne vise eksempler på det i forbindelse med disse ting, men det er fantastisk, at vi skal opleve den slags ting.

Jeg vil også gerne sige til fru Marianne Bentsen-Pedersen, at afgift på videobåndoptagere ikke er noget nyt, de har hele tiden været afgiftsbelagt.

Med hensyn til indeksreguleringen af gifter vil jeg sige, at det er jo rigtigt, at vi havde diskussionen om den i efteråret. Det er også rigtigt, at CD var modstander af den – det tror jeg også skatte- og afgiftsministeren husker – og at det hele var ved at falde på gulvet, men at vi i forbindelse med den situation, vi var i, accepterede den. Som jeg sagde før, mener jeg imidlertid, det er dokumenteret fra LOs side, at det er noget af det farligste, så vi er tilfredse med, at vi i hvert fald denne gang har mulighed for at stemme imod.

Må jeg så sige med hensyn til afgift på buskørsel, at der sker her en udvidelse af momsen, som man egentlig ikke har haft lejlighed til at diskutere helt igennem. Dette er kørt igennem som enhver anden punktafgift, og jeg kan også konstatere, at det i hvert fald ikke er krævet i 6. momsdirektiv. Vi havde for nogle år siden, da den nuværende skatte- og afgiftsminister ikke var med, en diskussion om, hvordan vi skulle forholde os til 6. momsdirektiv, men der er i hvert tilfælde ingen, der har pålagt os at lægge moms på passagertransport. Jeg vil også sige, at de svar, vi har fået med hensyn til momsrefusionen, og som fremgår af betænkningen, viser, at der vil blive meget, meget store administrative og meget store provenumæssige problemer i den forbindelse.

Af en eller anden grund har man ønsket at straffe sporten, og det har man prøvet på gennem afgiften på lystbåde. Andre har været inde på det med hensyn til bustransport af idrætsfolk. Haglpatronerne har jeg omtalt før; her har man trukket forslaget, men det er et tegn på, at sporten heller ikke kan gå fri. Det er uforståeligt for os, at man, når man gennem tipsmidler og på andre måder støtter idrættens, så piller nogle enkelte idrætsgrene ud og siger: de skal straffes.

Så er jeg selvfølgelig også nødt til at sige tak til det flertal i skatte- og afgiftsudvalget,