

[Glistrup]

besparelser i stedet for, således at afgifternes relative tyngde falddt, for de er jo i forvejen blevet alt for store, efterhånden som der måtte indtræde prisstigninger.

Derfor må vi på baggrund af den helhed, dette her skal indgå i, fastholde forslagene om, at vi vil ikke give regeringen de blankochecks, som regeringen ønsker til bare at kunne få automatiske forhøjelser. Vi er meget enige i, hvad der er sagt f.eks. fra SFs og det konservative folkepartis side om dette spørgsmål. Det er faktisk væsentligt, at man ikke nu bevilger regeringen denne indeksering. Vi vil påpege, at der her er tale om en helt anden indekseringsmekanisme end den, som vi f.eks. i godt samarbejde med det radikale venstre i 1974 fik gennemført på bundfradrag og grænser i indkomstskatteudskrivningen. Her er tale om, at man skjult for folket inget vil øge skattetrykket og skattesatserne, og det er altså noget, som vi ikke er indstillet på at gå med til.

Ligesom hr. Ivar Hansen har vi også i fremskridtspartiet været nok så forfærdede over det, der er blevet oplyst for os fra de mange deputationer, som jo viser, at skatteministeriet også på dette område lever sin tilværelse fjernt fra, hvordan udviklingen foregår rundt omkring i Danmark i øjeblikket. Vi ser f.eks., for nu at tage et par fynske virksomheder, hvordan man med dette kæmpemæssige økehug faktisk fra den ene dag til den anden vil henrette en god arbejdsplads i Assens på grund af tobaksafgiftsforværringen, og hvordan en emballagevirksomhed i Ringe nu antagelig skal gå fallit i løbet af en dag eller to som følge af en klunnet måde at udforme tingene på uden nogen særlig interesse fra statens side, bare for at embedsmændene skal kunne følge en straight line. Man kunne i det mindste forlange af en regering, at den tog et rimeligt hensyn til, at man ikke udformede bestemmelserne så klunnet, som man gør her.

For så vidt angår de steder, hvor man helt eller delvis vil til at lave nye afgifter som videoområdet og omlægning af lystbådeafgiften, er der meget, der peger i retning af, at man slet ikke har grund under fødderne, slet ikke kan overskue, hvordan man i virkeligheden kommer til at gribe ind i hele forløbet. Derfor er der al mulig grund til at mane til forsigtighed og lade være med på dette forjaskede grundlag at få gennemført de til dels

nye afgifter, som man vil have ind på disse områder.

Men mens det altså er meget let at finde de mørke pletter i de regeringsforslag, som vi behandler her – det er faktisk næsten sort alt sammen – skal der lidt mere opfindsomhed til for at finde de lyse punkter, og jeg tror, jeg så nogenlunde gør det udtømmende, når jeg siger, at vi vil stemme for det teknisk selvfølgelig L 200 og for, at man får indført bedre forhold på bilområdet ved gennemførelsen af L 215 og L 37. Og endelig som det fjerde og sikkert sidste positive træk, der overhovedet er ved hele den pakke, vi nu har til behandling her, har vi set, at skatteministeren er enig med os i, at når man nu skal til at påføre turistbuserhvervet denne diskrimination sammenlignet med anden offentlig trafik, skal man i hvert tilfælde sørge for, at de nuværende busejere får en momsrefusion svarende til værdien af den bilpark, som de har, og jeg håber bestemt ikke, at man, hvis man får gennemført lovforslag nr. L 218, på nogen måde fra administrationens side, hvad enten vi har den ene eller den anden minister, når det skal føres ud i livet, løber fra det klare tilsagn om, at der gives en momsrefusion til de busser, der allerede kører, og som altså nu skal til at være bærere af en momspligtig omsætning.

Et kapitel for sig er ikrafttrædelsesdatoerne. I gamle dage var det jo god latin, at man sagde, at når der kommer afgiftsforslag, skal de komme hurtigt, de skal gennemføres i løbet af en weekend, for man skal ikke risikere, at folk hamstrer.

Nu har man efterhånden lært, at alle kun er interesseret i, at man hamstrer, for går man hen og køber 5 flasker snaps, ja, så får man dem drukket noget hurtigere, end man ellers ville gøre det, så ministeren får mere ind i afgift, og derfor har man opgivet den holdning. Men hvorfor skal man så være så hensynsløs over for erhvervslivet, som man faktisk er ved at kræve disse meget, meget snarlige ikrafttrædelsesdatoer, i de fleste tilfælde en uges tid fra lovforslagets endelige vedtagelse? Hvorfor kan man f.eks. ikke gøre noget så praktisk som at sørge for, at det i hvert fald bliver en kvartalsdato, når en sådan kommer 14 dage senere, nemlig den 1. juli, i stedet for at alle de mange titusinder af danske virksomheder skal til at lave opgørelser både pr. 15. juni og pr. 1. juli? Det er en