

[Kalnæs]

Jeg skal sige noget om energiafgifterne. Det er lovforslag nr. L 210 – L 214 samt lovforslag nr. L 200, som har med tilbagebetaling af kulafgiften at gøre.

Det er grundlæggende for SF, at vi gerne vil spare på ressourcerne og gerne vil sikre, at der er et godt miljø, og begge dele hænger en hel del sammen med energiforbruget. Energiressourcerne er nogle af vore vigtigste ressourcer, og næsten den største forurening, som vi har, skyldes vores energiforbrug.

I en sådan styring af energiforbruget og bevaring af miljøet indgår energiafgifter som et væsentligt led. Vi mener ikke, det kan stå alene, men vi mener også, det kan være vanskeligt at undvære energiafgifter i den forbindelse.

Derfor er der efter vores mening meget, der taler for, at det kan være rimeligt at gennemføre en forøgelse af energiafgifterne, når vi ser på det rent energipolitisk. Når man gennemfører afgifter, så inddrager man nogle penge, og det giver gennemgående arbejdsløshed, men vi tror, der er en noget anden virkning i tilfældet med energiafgifter, idet det utvivlsomt vil igangsætte en hel del arbejder, nemlig i form af isolering og andre energibesparende foranstaltninger, i kraft af at folk går i gang med at installere vedvarende energianlæg, og i kraft af at der bliver satset på den kollektive trafik. Vi tror altså ikke, at disse afgifter isoleret vil bidrage til at nedsætte beskæftigelsen eller forøge arbejdsløsheden.

Men ud over det er der altså sociale virkninger af disse energiafgifter, og det gør os betænkelige ved at acceptere nogle af dem. Det er imidlertid noget, vi gerne vil diskutere videre for at se, hvordan vi kan klare de problemer.

Vi stemmer for ministerens ændringsforslag i forbindelse med alle energiafgifterne, og vi stemmer imod fremskridtspartiets ændringsforslag, dog med en enkelt undtagelse, og det er spørgsmålet om indeksering af elafgiften. Vi stemmer for, at indekseringen af elafgiften bliver fjernet fra lovforslaget om elafgiften.

Ved tredjebehandlingen vil vi stemme for en forhøjelse af elafgiften. Vi mener, det er en meget vigtig ting at holde elforbruget så lavt som muligt. Vi vil også stemme for kulafgiften. Vi mener, at kul er et af de store problemer i bevarelse af vores miljø, og vi

mener også, det er en urimelig ting, at der er en høj afgift på olie, som i forvejen er dyr, og slet ingen afgift på kul, som er billig. Derfor er der også en fordelingsmæssig rimelighed i at lægge en vis afgift på kul.

Hvad angår olie, benzin og gas, vil vi redegøre for vores stilling til disse lovforslag ved tredje behandling. Vi vil gerne forhandle videre om disse forslag, og derfor vil vi gerne have de tre lovforslag nr. L 210, L 211 og L 213 tilbage til fornyet udvalgsbehandling, og vi vil også gerne have forslaget om elafgift tilbage til fornyet udvalgsbehandling.

Marianne Bentsen-Pedersen (SF):

Jeg skal så redegøre for vores stilling til den sidste del af afgiftsforslagene, som jeg tager fra en ende af.

Sukkerafgiften vil vi gerne støtte. Vi ville også gerne have haft industrien ind under beskatningen, det ville have givet mellem en halv og en hel milliard kroner, og vi synes, det er lidt af en skam, at vi er nødt til at droppe den – men der er åbenbart så mange tekniske problemer i den, at det har været nødvendigt. Det har vist i øvrigt været forsøgt før at få industrien ind under beskatningen, så det kan åbenbart ikke lade sig gøre.

Der er ikke nogen ændringsforslag, jeg vil kommentere, for der er ikke rigtig noget indhold i de ændringsforslag, der er stillet.

Hvad angår detailsalgspakningerne, vil vi også sige ja til afgiften. Vi mener, at man anvender for store ressourcer, og i nogle tilfælde anvender man dem for at snyde forbrugeren, så varen kan se ud af mere både med hensyn til indhold og kvalitet.

Vi forstår ikke rigtig fremskridtspartiets ændringsforslag om, at afgiften ikke skal lægges på plastprodukter. Vi mener, der anvendes utrolig meget på plastemballage, og vi synes, der findes utrolig meget affald fra denne produktion. Her er heller ikke nogen ændringsforslag, jeg vil kommentere.

Også lystbådeafgiften vil vi sige ja til. Lystbåde har højest forskelligt prisniveau, og det mener vi er tilgodeset derved, at det er en procentuel afgift, så at det specielt skulle være pensionisterne og de unge sportsudøvere, der skulle komme i klemme, har vi noget svært ved at se, da det som regel også er dem, der har de billige både, og hvis det ikke