

Der var stillet 4 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Sammen med denne sag foretoges den under punkt 12 på dagsordenen opførte sag, nemlig:

12) Anden behandling af:

Forslag til lov om ændring af lov om international buskørsel.

(Lovforslag nr. L 110. Fremsat 12/2 82. Første behandling 26/2 82. Betænkning 13/5 82).

Der var stillet 4 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagenes paragraffer, ændringsforslagene og spørgsmålet om lovforslagenes overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.

Forhandling

Dohrmann (FP):

Hver eneste dag i det sidste år er der lukket en vognmandsforretning herhjemme på grund af tidernes ugunst. Ikke desto mindre ser det nu desværre ud til, at ministeren har fået skrabet et flertal sammen for at pålægge erhvervet en række nye byrder. Det må vi tage til efterretning – det kan vi ikke gøre noget ved – men vores opgave må så være at mildne ministerens lovforslag så meget som muligt.

Derfor har vi stillet 2 ændringsforslag. Det ene går ud på, at den lille, selvkørende vognmand, den vognmand, som selv kører sin bil, og som ikke vil have det behov, ministeren argumenterer for, bliver fritaget for at betale for, at store vognmandsforretningers chauffører strander i udlandet. Jeg synes, det ville være rimeligt, at samtlige partier, også socialdemokratiet, viste så megen forståelse for den lille vognmand, at man støttede dette ændringsforslag.

Det kan ikke være meningen, at den lille vognmand, som selv passer sin butik, skal betale for, at de store skal sikre deres chauffører, hvad jeg i øvrigt også mener de bør gøre.

Men det er det ene ændringsforslag; det forventer vi naturligvis flertal for.

Det andet ændringsforslag, vi har stillet, drejer sig om, at vi ikke mener, at reglerne om sikkerhedsstillelse skal gælde kørsel inden for EF-området. Ministeren har ret i, at der har været nogle tilfælde, hvor chauffører er kommet i klemme, men det er som regel i Østlandene, det er sket. Vi synes, at forholdene inden for EF-landene er så velordnede, at der dér ikke er behov for reglerne i dette lovforslag, og at man bør fritage de vognmænd, som eksempelvis kører fra Odense eller Kolding til Hamburg, for denne udgift.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Der foretoges først afstemning vedrørende forslag til lov om ændring af lov om international godstransport med motorkøretøjer m.v. (Lovforslag nr. L 109).

Ændringsforslag nr. 1

forkastedes, idet 21 stemte for, 120 imod.

Ændringsforslag nr. 2

vedtoges uden afstemning.

Ændringsforslag nr. 3

forkastedes, idet 21 stemte for, 120 imod.

§ 1 med den foretagne ændring, ændringsforslag nr. 4 om en ny affattelse af § 2 og § 2 i den nye affattelse vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling

vedtoges uden afstemning.

Første næstformand (Ninn-Hansen):

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Man gik dernæst til afstemning vedrørende forslag til lov om ændring af lov om international buskørsel. (Lovforslag nr. L 110).