

**Energiministeren (Poul Nielson):**

Jeg kan sige, at der er ikke nogen, der bliver taget på noget. Der kan ikke træffes beslutninger af mere vidtgående karakter uden om folketinget, heller ikke i denne sammenhæng.

De tre raffinaderier, vi har, raffinerede sidste år kun omkring 40 pct. af den olie, der blev brugt i Danmark, selv om deres kapacitetsudnyttelse kun var på omkring 60 pct. Regeringen mener, at hensynet til vores forsyningsikkerhed, valuta og beskæftigelse taler for, at vi i større udstrækning end hidtil raffinerer olien her i landet. Det bør selvfølgelig ske på så konkurrencedygtige priser som overhovedet muligt, også for den olie, som Dansk Olieforsyning A/S får til landet og formidler videre til forskellige olieselskaber, og af den grund er der et behov for, at DOFAS, D.O.N.G.S. datterselskab, har et tættere samarbejde end nu med ét eller flere danske raffinaderier.

Der har i nogen tid været drøftelser om samarbejde mellem D.O.N.G. og bl.a. Gulf og Shell om raffineringen af den råolie, D.O.N.G. skaffer ind i systemet. Drøftelserne mellem D.O.N.G. og Gulf er påbegyndt på initiativ fra Gulf, og det er på baggrund af, at Gulf overvejer at begrænse sine raffinaderiaktiviteter her i landet, efter at et nyt og mere avanceret anlæg er taget i brug i Milford Haven i England. Det er for tidligt at udtale sig om resultatet af de drøftelser, men det vil jeg naturligvis vende tilbage til, hvis der aktualiseres noget.

**Annelise Gottfredsen (KF):**

Vi har naturligvis fuld forståelse for, at det kan være rimeligt at raffinere en del af eller al olien her i landet, men det, jeg er interesseret i, er, på hvilken måde man agter at gå ind i en sådan raffinering, for man kunne jo udmærket lave lønkontrakter med de pågældende raffinaderier, således at man havde den fulde bevægelsesfrihed. Men selv om man gerne vil raffinere olie her i landet, er det jo også sådan, at en stor del af bl.a. den olie, som ministeren selv har købt, Saudi-olien, er blevet raffineret i udlandet, og denne bevægelsesfrihed var det jo rart at have, således at man ikke var bundet ved at være eventuel medejer og skulle udnytte et eget raffinaderi.

Jeg vil derfor spørge ministeren, om ikke han ville foretrække denne frihed ved at indskrænke kommende planer til at være lønkontrakter med raffinaderierne i stedet for eventuelt at indgå i et ejerskab gennem køb eller medejerskab, som det også har været nævnt i pressen lå for.

**Energiministeren (Poul Nielson):**

Det kan jeg svare nej til. Sagen er, at lønraffineringsaftaler gennemgående betyder en højere omkostning for at få olien raffineret end det, der er muligt, hvis man er medejer af raffinaderiet, bl.a. fordi man som medejer kan stå længere fremme i køen, når det drejer sig om at anvende de mere avancerede processer i raffinaderierne. Når først og fremmest BPs andel af olien i Petrominkontraktssammenhængen raffineres i Rotterdam, skyldes det alene en forrentningsmæssig vurdering af de tilbud, der kunne fås hos de danske raffinaderier som lønraffinerer – lige præcis som lønraffinerer – sammenlignet med, hvad BP økonomisk set kunne få af fordele ved at bruge sit eget anlæg i Rotterdam. Det illustrerer netop, at der for statens selskab er nøjagtig samme interesse i det, som medejerskabet giver adgang til, som giver en bedre økonomi, end når man kun er kunde hos raffinaderierne.

**Annelise Gottfredsen (KF):**

Det er da klart, at det skal være til så stor en fordel for landet som muligt, men min bekymring går på, at man gennem en eventuel overtagelse af et raffinaderi ville udelukke den konkurrence, der ville være ved, at der bestod flere raffinaderier, og at man så sad med eget monopol.

Men jeg vil spørge ministeren – og vi ved jo, at den slags skal igennem folketinget – om der bliver så god tid, inden der skal tages en beslutning, at dette får den fornødne tid til en debat, og at der ikke er foretaget præjudicerende handlinger, inden vi når så langt.

**Energiministeren (Poul Nielson):**

Jeg synes, det er en besynderlig tankegang at sige, at det bliver et eget monopol, hvis også det statslige olieselskab har en del af ejerskabet i et af de tre raffinaderier. Det er da ikke et monopol, tværtimod vil der komme en ejer mere end de tre, der er, hvis man