

[Bernhard Baunsgaard]

sin lov på, og den måde, der er forudsat af folketinget. Jeg gør opmærksom på, at loven om registrering af biler hidtil har været sådan, at samtlige ministre, siden vi vedtog registreringsafgiften af motorkøretøjer, ikke har ønsket at opfylde lovens bogstav og ånd. Nu stryger vi det afsnit, der har været årsagen hertil, nemlig bestemmelsen om, at ministeren skal fritage sikkerhedsudstyr for afgift, og gennemfører til gengæld en sænkning af den almindelige registreringsafgift. Så er vi i hvert fald kommet dertil, at der administreres i overensstemmelse med lovens bogstav og efter det ønske, som folketinget har udtrykt.

Derefter vil jeg gerne sige lidt om de afgifter, der er foreslået af regeringen på energiområdet. Jeg vil gerne begynde med at citere lidt fra statsministerens tale forleden dag. Statsministeren sagde:

»Et fald i energipriserne må ikke føre til, at den hidtidige gunstige udvikling i energiforbruget brydes.«

Så langt er vi enige med regeringen. Hvis der er udsigt til et stort fald i energipriserne, er vi parate til at drøfte en afgift på energiområdet. Men jeg må samtidig citere, hvad det økonomiske sekretariat skrev den 16. maj:

»Der er næppe grund til for resten af året at forvente mere end de normale sæsonmæssige udsving i de indenlandske priser på olieprodukter omkring et niveau, der næppe vil afvige meget fra gennemsnittet i vinterhalvåret 1981-82.«

Vores behandling af energiafgifterne vil være meget afhængig af denne udvikling. Man kan ikke fra statsministerens side på den ene side sige, at energiafgifterne er fremkaldt af frygten for et prisfald, derefter konstatere, at dette prisfald ikke kommer, og så sige, at argumentet for at indføre dem alligevel står fast.

Når jeg har sagt det, vil jeg gerne understrege, at det efter radikal opfattelse fortsat er sådan, at vi ikke herinde kan stå bag en række udgiftskrævende love uden samtidig at være parate til at sørge for, at der i hvert fald er et rimeligt forhold mellem de indtægter, vi sikrer en regering, og de udgifter, vi pålægger den.

I forbindelse med afgiftslovsforslagene rejser det evindeligt tilbagevendende spørgsmål om lystfartøjsforsikringer. Der foreslås nu en

omlægning med en relativt beskedent forhøjelse på lystbåde. Vi ser meget gerne på det. Vi vil gøre opmærksom på, at selv efter denne forhøjelse af lystbådeafgiften er der ikke tale om en afgift, der blot kan sammenlignes med det, der pålægges en bil i registreringsafgift og årlig vægtafgift.

Et andet tilbagevendende spørgsmål er spørgsmålet om en afgift på turistikørsel med bus. Den er ikke helt, som den har været før, men den er der. Hvor godt den virker, vil vi gerne have lov til at kigge på i udvalget.

Endelig er der, som hr. Niels Helveg Petersen var inde på, spørgsmålet om skattereforen. Jeg vil gerne understrege, at vi fra radikal side er tilhængere af en skattereform. Jeg vil gøre opmærksom på, at vi i år formentlig kan regne med, at hele progressiviteten – altså dette, at man skal betale mere af den sidst beskattede krone end af den først beskattede krone, at hele det apparat, der er sat i sving dér – sikrer os 9 mia kr. Det lyder måske af meget, men sætter man disse 9 mia kr. i forhold til de samlede skatter og afgifter, må vi konstatere, at det drejer sig om ca. 4 pct. I betragtning af de skadevirkninger, som fremkaldes af det nuværende skattesystem, er vi fra radikal side parate til at strække os overordentlig langt for at finde frem til et system, hvor den proportionale del af skatterne strækker sig meget højt op. Den proportionale del er som bekendt den del, hvor man betaler den samme procentdel af først og sidst beskattede krone.

Når der bliver sagt, at man dertil gerne skulle have en overskat, så er vi også interesserede. Kan man finde frem til et grundlag for en overskat, så er vi stærkt interesserede. Vi vil gerne arbejde med på at finde det. Der er foreslået, at den skal lægges på arbejdsindkomst plus en del af formuen. Her vil jeg straks advare. Hvis f. eks. en formue er bundet i en forholdsvis ny skov, kan det være både en og to menneskealdre, før en sådan skov begynder at give indtægter af betydning. Hvis man i den mellemliggende tid begynder at opkræve en løbende afgift af skoven – i form af indkomstskat på en indkomst, som slet ikke er der – så tror jeg, man er ude i et system, der ikke kan holde. Men som sagt, vi ser gerne på, hvordan det kan komme til at forme sig.

Det spørgsmål, som man fra regeringens side har rejst med hensyn til beskatning af