

[Askjær Jørgensen]

Når boligministeren ikke mener, at det er acceptabelt, at de boliger, der administreres af storspekulanten KAB, kan gå på tvangsauktion og dermed blive langt billigere at bo for lejerne, så må det være naturligt, at staten sikrer, at ingen boliger overhovedet kommer på tvangsauktion, uanset hvor tåbeligt ejeren i øvrigt måtte have administreret i spekulationsmæssig henseende.

*Besvarelse (11/5 82):*

**Boligministeren (Erling Olsen):**

Lejerne i KAB er ved aktstykke nr. 295 blevet fritaget for konsekvenserne af grundkøbsdispositioner, som lejerne ikke har været med til at foretage. Kun i kraft af reglerne for almennyttige bebyggelser kunne dette for disse lejere have fået konsekvenser, som lejere i tilsvarende privat udlejningsbyggeri aldrig kunne have fået. Parcelhusejerne ville heller ikke kunne få et økonomisk medansvar for andres grundkøbsdispositioner.

Derfor mener jeg, at der her er tale om et særtilfælde, der ikke bør få videre konsekvenser.

Det tilføjes, at der gennem det nu vedtagne lovmæssige forbud imod almennyttige boligselskabers grundkøb for lånte penge uden garantistillelse fra kommune, bank, eller »forsikringselskaber« er taget skridt til at sikre, at noget lignende ikke sker i fremtiden.

**Spm. nr. 725**

Til *ministeren for offentlige arbejder (6/5 82)* af:

**Bernhard Baunsgaard (RV):**

»Kan ministeren oplyse, hvad der er sket for at sikre danske tog bedre, så dørene ikke springer op under kørslen?«

**Begrundelse**

Ved juletid skete der en ulykke, hvorved et barn styrtede ud af toget, enten fordi døren ikke har været forsvarligt lukket eller har haft let ved at springe op. Der blev dengang lovet, at man fra DSBs side ville se på sagen. Nu spørges der, hvad der er sket siden.

*Besvarelse (17/5 82):*

**Ministeren for offentlige arbejder (J. K. Hansen):**

Som bekendt har DSB med henblik på at styrke regulariteten udarbejdet en såkaldt »Regularitetsplan 82«. Et aktstykke om de økonomiske konsekvenser heraf er i øjeblikket til behandling i finansudvalget.

Under forudsætning af at udvalget bevilger de fornødne »regularitetsmidler«, vil DSB renovere ca. 300 nyere intercityvogne. Renoveringen vil indbefatte automatisk dørlukning efter samme system som allerede i dag findes på en lang række vogne i den sjællandske regionaltrafik. Dette giver regularitetsmæssige fordele. Men systemet indebærer også, at dørene er blokeret under kørslen, og at en meldelampe på vognsiden indikerer, såfremt en dør ikke er lukket korrekt før igangsætning.

Renoveringen udføres i perioden 1982-1985 i samarbejde med Scandia i Randers.

**Spm. nr. 726**

Til *indenrigsministeren (6/5 82)* af:

**Yvonne Herløv Andersen (CD):**

»Hvorfor bevilgede ministeren beskæftigelsespenge til at oprette 3 nye plejehjemsassistentskoler i stedet for at øge kapaciteten på allerede eksisterende sygepleje- og sygemedhjælperkoler?«

**Begrundelse**

Plejehjemsassistenterne kan ikke erstatte sygeplejersker på plejehjem, da deres uddannelse ikke er rettet mod syge gamle mennesker.

Plejehjemsassistenterne kan ikke undervise andre personalegrupper, og endelig kan plejehjemsassistenterne ikke arbejde selvstændigt uden en sygeplejerske som ansvarshavende.

*Besvarelse (17/5 82):*

**Indenrigsministeren (Henning Rasmussen):**

Indenrigsministeriet har på finansloven for 1982 fået bevilget midler til oprettelse af 2 plejehjemsassistentskoler, finansieret af beskæftigelsesplan 1982.

Årsagen til, at ministeriet ønsker uddannelseskapaciteten for plejehjemsassistenter udvidet, er, at der efter de foreliggende prognoser er et stort behov for plejehjemsassi-