

[Gammelgaard]

søge at privatisere så meget, vi overhovedet kan i dette samfund. Vi ønsker generelt en offentlig udgiftsreform, der giver mulighed for en lettelse af det rekordhøje danske skattetryk. Hertil kommer, at vi ønsker at lette erhvervslivets vilkår gennem for det første en dynamisk erhvervsskattepolitik og for det andet ved, at kapitalanbringelserne først og fremmest sker i aktiv placering i erhvervslivet.

Den dynamiske erhvervsskattepolitik skal bl.a. omfatte en omlægning af erhvervsbeskatningen med det formål at skabe en betydelig reduktion i erhvervenes omkostningsniveau på en måde, som fremmer selvfinansieringen og opmunter til øgede investeringer.

Samtidig ønsker vi afvikling af de mange erhvervshæmmende bureaukratiske regler i gældende love og administrative forskrifter.

Den måde, hvorpå der skal ske aktiv placering af penge i erhvervslivet, skal først og fremmest være gennem oprettelse af aktiesparefonde, for øvrigt efter det mønster som vi kender fra Sverige, hvor dette system, at man som lønmodtager og som borger i øvrigt i samfundet kan indskyde på aktiesparefonde, virker ganske glimrende.

Der er ingen tvivl om, at det er nødvendigt, at vi forbedrer det private erhvervslivs konkurrenceevne betydelig stærkere, end det er sket igennem de seneste år, hvor det jo først og fremmest har fundet sted igennem devalueringer, devalueringer, som på anden måde har været med til at give problemer i den økonomiske udvikling. Hvis vi ikke får satset helt afgørende på det private erhvervslivs udviklingsmuligheder, lykkes det os ikke effektivt at bekæmpe arbejdsløsheden.

Såvel SF som arbejdsministeren har sagt her i dag, at det er urealistisk at forestille sig, at man kan afskaffe arbejdsløsheden igennem en forøgelse af vækstraten derved, at det private erhvervsliv forøger sine investeringer. Det er urealistisk, siger man, at man f.eks. kan skaffe 120.000-150.000 nye arbejdspladser i den private sektor, men ikke desto mindre er det jo det, man siger man kan fra erhvervslivets side, hvis mulighederne gives. Det er i det private erhvervsliv, det skal ske, og ikke i den offentlige sektor.

**Hans Jørgen Holm (V):**

Jeg ved ikke, hvilken betydning man skal tillægge dette, at lavindkomstkommissionens formand i forordet til arbejdsnotatet skriver, at det er udsendt på forfatterens egen regning og risiko. Jeg ved ikke, om det har en sammenhæng med den omstændighed, at det af notatet og dets forskellige analyser fremgår, at der ikke er megen dækning for de konklusioner, som forfatteren drager i diverse sammenfatninger. Mange af de konklusioner, der bliver draget, og nogle af dem, SF har brugt i forespørgslen til statsministeren, kan jo ikke ledes ud af de analyser, der er foretaget. De er nok mere parallelle med det, der er SFs politiske ønsker, og som det blev understreget af SFs ordfører, er der lagt op til en økonomisk strategi, en økonomisk strategi, som SF ønsker, men man kan ikke sige, at der er ført nogen som helst form for videnskabeligt bevis for, at det er en rigtig måde at gribe problemerne an på. Bl.a. understreger forfatteren, at der skulle være væsentlige samfundsmæssige besparelser ved at satse på den kollektive trafik. Det kan være nogle politiske målsætninger og et ønske, at vi har en kollektiv trafik, men at der skulle være samfundsmæssige besparelser er i hvert fald udegået i den analyse, som professor Bent Elbek har lavet for asfaltindustrien i den netop udsendte publikation, hvori man klart understreger, at hvis man ser på samfundøkonomien, er den måske nok tvivlsom, men der kan være andre hensyn. Der er end ikke, hvis man regner beskæftigelseshensyn ind, nogen særlig sikker virkning for beskæftigelsen.

Det, det vel til syvende og sidst drejer sig om, og det, som dette arbejdsnotat ikke giver nogen anvisning på, er, hvordan vi får sat gang i en større produktion i dette samfund. Det forstår jeg også er SFs ønske, og jeg forstår, at det er regeringens ønske, i hvert fald understregede den politiske ordfører, hr. Camre, at den produktive sektor er forudsætningen for, at vi kan skaffe samfundet de forskellige serviceydelser.

Men det, vi vel må konstatere i øjeblikket, hvor vi har en stresset økonomi for samfundet og for virksomhederne, er, at vi kommer til at køre meget snævert på de stordriftsmæssige fordele, og det vil sige, at man opnår det modsatte af i hvert fald det, SF ofte taler om, at bevare de små enheder. Det betyder nedlæggelse af små skoler og små syge-