

[Maisted]

findelse revolutionere vore opvarmningssystemer. Hvis det er rigtigt, vil det betyde, at naturgasprojektet omgående skal stoppes.

Besvarelse (23/4 82):

Energiministeren (Poul Nielson):

Spørgsmålet refererer til en artikel i Sjællands Tidende fredag den 16. april 1982, hvori omtales en henvendelse fra en østriger til Vestsjællands amts udviklingsråd. Udviklingsrådet har over for energiministeriet bekræftet, at man har fået en henvendelse, som drejede sig om erhvervsmuligheder ved etablering af en produktion af vandpumper med lille energiforbrug.

Der er imidlertid intet i henvendelsen, der drejer sig om vand som brændstof til opvarmning af boliger, og udviklingsrådet er uforstående over for den udlægning, henvendelsen har fået i Sjællands Tidende.

Spm. nr. 640

Til *ministeren for offentlige arbejder (21/4 82)* af:

Grove (KF):

»Ager ministeren at søge gennemført, at SAS på sine indenlandske, danske ruter gennemfører prisnedsættelser af samme omfang som dem, selskabet nu har bebudet skal gælde på udenlandske ruter fra i sommer?«

Begrundelse

SAS har meddelt, at man fra i sommer halverer en række af sine priser. Blandt andet skal det gælde flyvning på turistklasse i Skandinavien, og senere kommer ordningen også til at omfatte europæiske og interkontinentale ruter.

Hvad man derimod ikke nedsætter, er prisen på indenlandse, danske ruter, hvilket forekommer uforståeligt. SAS' danske kunder, der flyver indenlands, skal altså fortsat betale samme pris for en service, som selskabet ikke har talt om at ville øge.

At der ikke sker en prisnedsættelse i Danmark, kan kun skyldes, at SAS har et monopol og i kraft af dette kan fastsætte sine priser efter forgodtbefindende.

Besvarelse (6/5 82):

Ministeren for offentlige arbejder (J. K. Hansen):

Jeg kan oplyse, at det ikke indgår i SAS/Danair's planer for sommertrafikperioden 1982 at gennemføre yderligere nedsættelser af de priser for transport på de danske indenrigsruter, som er gældende med virkning fra 28. marts 1982, og som er godkendt af ministeriet for offentlige arbejder den 25. marts d.å.

I hr. Groves begrundelse for spørgsmålet henvises til prisnedsættelser, som SAS har til hensigt snarest at indføre på visse interskandinaviske og internationale ruter. Der skal herom oplyses, at der ikke er tale om generelle prisreduktioner, men derimod om indførelsen af en række specialpriser, der har til hensigt at stimulere efterspørgslen på de pågældende ruter i trafiksvage perioder. For at forhindre en deviation fra normalpristrafikken, som vil have en kraftig negativ effekt på SAS' økonomi, er de påtænkte specialpriser behæftet med en række begrænsninger af bl.a. reservationsmæssig og rejsetidsmæssig karakter. Eksempelvis er benyttelsen af billetterne begrænset til visse ruter på de enkelte destinationer.

Det påtænkte prissystem kan således sammenlignes med de såkaldte »grønne priser« på de danske indenrigsruter – et system, der har været i kraft i en årrække, og som p.t. indebærer en rabat på de gældende normalpriser på op mod 50 pct. – ved familiejser endog væsentligt højere rabattsatser.

Det skal sluttelig tilføjes, at det – på grund af de ekstremt korte flyveafstande i Danmark med de deraf følgende høje omkostninger pr. fløjen kilometer – ikke vil være muligt yderligere at reducere prisniveauet på de danske indenrigsruter.

På baggrund af ovenstående giver SAS' initiativ på Skandinavienruterne mig derfor ikke anledning til at foretage mig noget i relation til de danske indenrigspriser.

Spm. nr. 647

Til *statsministeren (22/4 82)* af:

Lennart Larson (V):

»Vil statsministeren sikre, at regeringen gennem lovgivning, administration og tilsynet med kommunerne fastholder den kommunalretlige grundsætning, at kommunale forsyningsvirksomheder skal hvile i sig selv, og at der ikke sker forrykning i byrdefordelingen eller princippet om skat-efter-evne?«