

[Ministeren for offentlige arbejder]

spørgsmål, og det er det, jeg mener med, når man i bemærkningerne anfører, at det skulle give ministeren for offentlige arbejder mulighed for at foretage en nyvurdering af behovet, at der mangler ligesom lidt logik, for vi er jo i ministeriet for offentlige arbejder i fuld gang med at undersøge behovet for at færdiggøre hele strækningen. Jeg og mine forgængere har på et tidligere tidspunkt meddelt både finansudvalget og udvalget om offentlige arbejder, ja sågar også hr. Svend Erik Hovmand, at den ændrede trafikudvikling har givet trafikministeriet anledning til overvejelse vedrørende anlægget. Men det er også fremhævet, at der ikke foreligger det fornødne prognosegrundlag for at tage spørgsmålet om anlæggets gennemførelse op, og vi må altså have den tid, der skal til for at finde disse tal frem.

Jeg kan fortælle, at hovedstadsrådet har besluttet at foretage en kortlægning af dagens persontrafik i Amagerområdet for at kunne belyse alternative muligheder for en bedre kollektiv trafikbetjening på Amager, men vi ved også, at rådet ikke har kapacitet til på nuværende tidspunkt at bidrage til det, vi kan kalde en dyberegående undersøgelse af biltrafikken.

Hovedstadsrådets undersøgelse skal være færdig i 1982 og vil selvfølgelig have betydning for en vurdering af berettigelsen af Tårnbymotorvejen, men den giver ikke os det tilstrækkelige materiale for en endelig vurdering af dette spørgsmål.

Men som sagt er vi selv gået i gang med et udredningsarbejde omkring hele spørgsmålet, og jeg forventer altså i vinteren 1982-83 at kunne give de nøjagtige oplysninger om hele trafikken på dette område til folketinget, til udvalget om offentlige arbejder. Jeg mener, det må være rigtigt, at vi afventer dette prognosearbejdes afslutning, men jeg er naturligvis villig til så hurtigt som muligt at skaffe disse oplysninger, og så skal jeg lade dem tilflyde udvalget om offentlige arbejder.

Dræbye (RV):

Jeg var vist ikke tilstrækkelig omhyggelig med i første omgang at notere den nye imødekommenhed fra ministeren for offentlige arbejder, som vi har mødt ved behandlingen af forslaget her i dag.

Jeg synes, at specielt på baggrund af de sidste bemærkninger fra ministeren må det være rimeligt at få tilsagn om, at der ikke investeres i hverken projektering eller anlæg for Tårnbymotorvejen i denne periode, og når situationen er den, at det er usikkert, om Tårnbymotorvejen, for nu at tage den mest forsigtige vurdering, umiddelbart skal anlægges, at man så ændrer prioriteringen mellem Cityindføringen og Tårnbymotorvejen, således at Cityindføringen er den primære vejføring og en eventuel Tårnbymotorvej en afgrænsning til denne motorvejsstrækning. Det måtte være logisk også ud fra ministerens beskrivelse af usikkerheden om muligheden for en gennemførelse af Tårnbymotorvejen.

Så har jeg konstateret, hvad der ikke var nogen overraskelse for mig, der har snakket med alle forslagsstillerne, at der er delte opfattelser omkring arealudlægget, men jeg tror ikke, det bliver nogen uoverstigelig forhindring for folketingsudvalget for opnåelse af enighed om forslaget som helhed.

(Kort bemærkning).

Finn Jørgensen (KF):

Jeg synes også, at ministerens svar på mange punkter var imødekommende, og jeg vil lægge vægt på det, som hr. Dræbye efterlyste, om ministeren vil give tilsagn om det, der er meget væsentligt for os, at der ikke bliver ofret penge på dette anlæg, før ministerens oplysninger er indhentet og forelagt.

(Kort bemærkning).

Svend Erik Hovmand (V):

Jeg skal ikke rejse en ny debat, men blot konstatere, at der altså er flertal for, at vi ikke skal gå i gang med dette projekt. Med hensyn til arealreservationerne, som vi har peget på, forstår jeg, at der er tilslutning til vort synspunkt fra de konservative, altså en af forslagsstillerne.

Jeg går ud fra som givet og håber i hvert fald meget på, at forslagsstillerne vil være enige i dette synspunkt, sådan at vi, nu da vi er så tæt ved målet, ikke vil opleve, at et enkelt parti, som er nødvendigt for at få dette flertal, på grund af spørgsmålet om arealreservationerne vil forhindre hovedintentionen med dette lovforslags gennemførelse.