

[Dræbøye]

grundlag for, at staten skal planlægge i det pågældende område, men det er givet, at man i forbindelse med udarbejdelse af et tillæg til regionplanen fra statens side kan gøre sine synspunkter gældende i forhold til behovet for at have et arealudlæg eller ej.

Jeg synes, vi manglede én væsentlig bemærkning fra ministeren. Det burde dog glæde enhver minister, når et meget stort mindretal og nu næsten – i hvert fald i forhold til intentionerne – et flertal i Folketinget kommer og siger: her har du en mulighed for at spare et meget stort beløb, næsten 200 mill. kr., fordi det trods alt i forhold til den økonomiske situation er rart at konstatere, at det ikke kun er et pålæg fra skiftende finansministre, der avlede besparelser, men at besparelser også kan skabes i selve Folketingssalen, og en sådan glæde manglede jeg faktisk udtryk for hos ministeren i svaret her i dag.

(Kort bemærkning).

**Svend Erik Hovmand (V):**

Kun den korte bemærkning, som går på det, som hr. Dræbøye sagde for et øjeblik siden, og som fru Margrete Auken sagde for lidt længere tid tilbage, nemlig spørgsmålet om reservationer for en eventuel etablering på et senere tidspunkt. Når vi har gjort os til talsmænd for det synspunkt, er det, fordi det er i overensstemmelse med f. eks. den beslutning, der blev truffet omkring Storebæltsbroen. Der har man jo ikke ophævet reservationerne af arealet i de bysamfund, som er berørt, og – som jeg sagde før – ingen kan vel forestille sig, at vi i al fremtid fortsat skal sejle mellem København og Malmø. Derfor går jeg også ud fra, at der blandt forslagsstillerne er tilslutning til det synspunkt, som venstre her har fremsat, så meget mere, fru Margrete Auken, som der i bemærkningerne direkte tales om sikring af muligheden for en videreførelse.

**Finn Jørgensen (KF):**

CDs ordfører var overrasket over den konservative medvirken. Det skulle være en anden holdning end tidligere, og det er for så vidt korrekt. Jeg tror, jeg redegjorde ganske kort for, at ministeren for så vidt har været med til at skabe usikkerhed om situationen ved meget redeligt at oplyse, at ministe-

ren har iværksat en analyse af prognoserne, udarbejdet for trafikken til Amager, og ministeren har anført, at det efter ministerens opfattelse på daværende tidspunkt – det er et par måneder siden – var for tidligt at tage beslutning om at opgive vejanlægget. Det er klart, at det sætter tanker i gang forskellige steder, men jeg vil gerne understrege, at det, der er med i bemærkningerne til lovforslaget, og som hr. Svend Erik Hovmand har været inde på, helt klart har været vore forudsætninger, spørgsmålet om stadig at reservere et areal, således at muligheden står åben, men vi vil ikke være med til at ofre penge på projektering eller andet på et tidspunkt, hvor der er den usikkerhed, som ministeren selv har peget på.

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

Der er egentlig to. Den ene går på, at vi da i forslaget ikke har skrevet, at man skal sikre arealerne; det er der altså nogle der har, men hvis de skal sikres, må det ikke koste for meget.

Så vil jeg lige sige til hr. Svend Erik Hovmand, at det er ikke rigtigt, at ingen vel kan forestille sig, at vi i al fremtid skal sejle mellem Malmø og København. Hvorfor dog ikke det? Man har den forestilling, at den krise, vi har, er sådan en, der nok går over, for den kan jo ikke blive ved, og så vil på et eller andet tidspunkt milliarderne nødvendigvis bruges på den måde, at man plastrer til med mere og mere beton. Vi er altså nogle, der har en udmærket fantasi og oven i købet en drøm om, at dette samfund kan blive lidt sjovere og fastholde også nogle af de gode ting, og vi synes egentlig, det er en god idé at sejle dér. Måske kunne man lave en bro oppe mellem Helsingør og Helsingborg, det er en anden snak, men at lave dette drøn henvender dér, hvorfor dog det?

**Ministeren for offentlige arbejder (J. K. Hansen):**

Jeg kan sige til hr. Finn Jørgensen, at jeg er helt klar til, når man ønsker det i udvalget om offentlige arbejder, at komme og give oplysninger, og jeg er naturligvis også rede til at fremskaffe de oplysninger, som man ønsker i dette udvalg. Men jeg mener stadig væk, at der er en hel del usikkerhed om dette